

USER MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUALE UTENTE
SRK 125 R

EN

SRK 125 R USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Motorcycle Safety.....	4	<i>Rearview mirror adjustment</i>	16
<i>Safe Driving Rules</i>	4	<i>Installation and removal of seat</i>	16
<i>Protective Clothing</i>	5	Instructions for Fuel and Engine Oil.....	17
<i>Wearing a Safety Helmet</i>	5	<i>Fuel</i>	17
<i>Precautions for Riding on Rainy Days</i>	5	<i>Engine oil</i>	17
Motorcycle's Series Number.....	5	Running-in.....	18
Part Name.....	6	<i>Maximum motorcycle speed</i>	18
Instrument panel.....	8	<i>Engine speed change</i>	18
Instrument panel adjusting button.....	10	<i>Avoiding running at a constantly low speed</i>	18
Operations of All Parts.....	10	<i>Before driving, circulate the engine oil first</i>	18
<i>Key</i>	10	<i>Routine initial maintenance inspection</i>	18
<i>Left Handlebar</i>	11	Inspections before Riding.....	19
<i>Clutch lever adjuster (optional)</i>	12	Riding a Motorcycle.....	20
<i>Right Handlebar</i>	12	<i>Engine starting</i>	20
<i>Front brake lever adjuster</i>	13	<i>Motorcycle starting</i>	21
<i>Refueling</i>	13	<i>Use of transmission</i>	21
<i>Shift lever</i>	14	<i>Driving on a slope</i>	21
<i>Rear brake pedal</i>	15	<i>Use of brake and parking</i>	21
<i>Side Stand</i>	15	Inspection and Maintenance.....	22
<i>USB interface</i>	15	<i>Maintenance Schedule</i>	22
<i>Tools supplied with motorcycle</i>	15	<i>Engine oil level and oil change</i>	26
<i>Rear shock absorber adjustment</i>	16	<i>Spark plug</i>	27
		<i>Adjustment of accelerator cable</i>	27
		<i>Clutch adjustment</i>	28
		<i>Idle speed adjustment</i>	28

<i>Drive chain</i>	28
<i>Drive chain adjustment</i>	28
<i>Cleaning and lubrication of drive chain</i>	29
<i>Rear brake</i>	29
<i>Tire</i>	31
<i>Air filter maintenance</i>	32
<i>Coolant</i>	32
<i>Catalytic converter</i>	33
<i>Carbon canister</i>	34
<i>Installation and removal of radiator water hose clamp</i>	34
<i>Fuel injector and fuel circuit</i>	34
<i>Parts and components lubrication</i>	35
<i>Battery</i>	35
<i>Fuse</i>	38
<i>Headlight beam adjustment</i>	38
<i>Replacement of light bulb (light source)</i>	38
<i>ABS Use and Repair Instructions</i>	39
<i>Storage Guide</i>	39
<i>Storage</i>	39
<i>Use of the motorcycle after storage</i>	40
<i>SRK 125 R Technical Specifications</i>	40

Preface

Thank you for choosing the QJmotor QJ125GS-29F EFI two-wheeled motorcycle. This model of motorcycle is produced based on the worldwide advanced technology and will provide you with extremely happy and safe riding.

Riding a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding, you should be fully familiar with the regulations and requirements specified in this instruction and follow them.

This instruction describes the routine repair and maintenance of motorcycles. Following the regulations in this instruction will ensure the maximum performance and durability of your motorcycle.

The Company has specialized service technicians and service departments, which can provide you with excellent technical repair services.

QJmotor Co., Ltd. will be in persistent pursuit of “making consumers more satisfied”. Please understand that any modification of the motorcycle exterior and structure will result in the mismatch of some information between this instruction and actual motorcycles due to the continuous improvement of

product quality and performance by QJmotor Co., Ltd. The illustrations in this instruction are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Important Precautions

1. Driver and passenger

This motorcycle is designed to be used by only one driver and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for driving on the road.

3. Please read this use and maintenance instruction carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle enables the motorcycle to run stably at the excellent performance.

Please pay attention to the critical safety information in a variety of forms, including:

 **Warning**

It indicates that failure to follow the instructions may result in severe personal injury or even death.

Caution

It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or equipment damage.

Notice

Information to help you better use your motorcycle.

This use and maintenance instruction should be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even when transferring the motorcycle to others, please hand this use and maintenance instruction over to the new owner.

No part of this use and maintenance instruction may be reproduced without written permission.


Special engine oil should be used for the lubricating parts of this motorcycle.

Special Remarks

The fuse is located under the driver seat cushion. A blown fuse is generally caused by a fault in the internal circuit of the motorcycle. Before replacing the fuse, you should simply determine the condition of

the whole motorcycle. If it is still blown after the spare fuse is used, you should immediately send the motorcycle to the QJMOTOR Service Center for inspections. You can ride it only after troubleshooting.

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to the positive and negative electrodes. If there is a reverse connection, check whether the fuse is in good condition. However, you should send it to the repair center for check regardless of whether the fuse is in good condition to prevent some electrical components from being damaged due to reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will cause some unpredictable faults;
- Before replacing the fuse, turn the key to the “

Energy saving and environmentally friendly: The used oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge

them randomly. Please place them in special sealed containers and send them to the recycling center or the local environmental protection service. Do not discard randomly or disassemble waste batteries without authorization, which should be recycled and disposed of by a dealer or qualified department. Waste motorcycles should be sent to the local specialized recycling service for classification and recycling.

No modification: Do not modify the motorcycle or change the location of any original parts without permission. Any modification without permission may seriously affect the stability and safety of the motorcycle and may cause the motorcycle to fail to work properly. At the same time, according to the Law of the People's Republic of China on Road Traffic Safety, no unit or individual may assemble a motor vehicle or arbitrarily change its registered construction, structure or characteristics. The Company will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's own modification without permission or replacement of unauthorized parts and components. Users are requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of motorcycles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip with a motorcycle riding helmet that meets national standards.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before you drive safely. It is not allowed to use other specifications other than the requirements, and it is also prohibited to directly tie or replace with other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components and result in fire accidents in serious cases.

Motorcycle Safety

Safe Driving Rules

1. You must inspect the motorcycle before driving to avoid accidents and damage to parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driver's license consistent with the quasi-driving motorcycle before driving. It is not allowed to lend the motorcycle to a person without a driving license.
3. To protect against other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. For this purpose, please:
 - Wear conspicuous and tight clothing;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules, and do not rush for roads.
5. Do not exceed the maximum speed limit of the road section to prevent accidents due to overspeed.
6. Turn on the turn signal light in advance when turning or changing the lane to attract the attention of others.
7. Be careful at intersections, entrances, and exits of parking lots and on fast lanes.
8. Refitting the motorcycle or disassembling the original parts arbitrarily will not guarantee driving safety, and it is not in compliance with the regulations, which will affect the vehicle's warranty.
9. The configured accessories must not affect the motorcycle's riding safety and handling performance, especially the overload of the electrical system which can easily cause danger.
10. Do not tow another vehicle. Towing another vehicle with a motorcycle can make the tires overloaded, damaged and failed, reduce braking performance, and adversely affect stability and maneuverability of the motorcycle, potentially resulting in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle can adversely affect the stability and maneuverability of the motorcycle, potentially resulting in death or serious injury.
11. Do not add sidecar. Riding a motorcycle with a sidecar can cause the motorcycle out of control, resulting in death or serious injury.
12. Do not overload the motorcycle when riding. Overloading can cause parts and components fault and seriously affect the stability, maneuver-

ability and performance, possibly resulting in death or serious injury.

Protective Clothing

1. For personal safety, drivers must wear safety helmets, goggles, riding boots, gloves and protective clothing. Passengers also need to wear safety helmets and hold firmly the passenger armrest.
2. During riding, the exhaust system will become hot, and it will be still hot after the engine is stopped for a while. Never touch a hot exhaust system.
3. Do not wear loose clothing that may be trapped by the control lever, footrests or wheels while riding.

Wearing a Safety Helmet

A helmet that meets safety and quality standards is the priority for riding with protection equipment. The worst traffic accident is a head injury. Please always wear a safety helmet and preferably protective glasses.

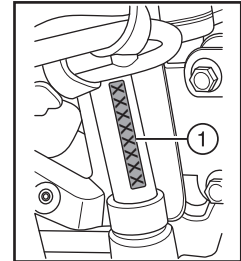
Precautions for Riding on Rainy Days

Be cautious when riding on a wet and slippery road on rainy days, as the braking distance becomes longer under such weather conditions. Please avoid

paint, manhole covers, and greasy roads when riding to prevent slipping. Be careful when passing through railway crossings, iron gates, and bridges. Please slow down when you cannot judge the road conditions.

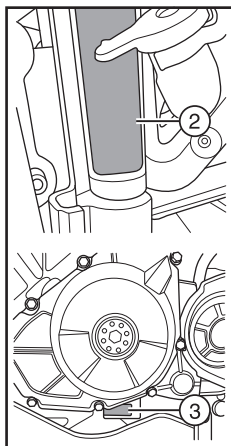
Motorcycle's Series Number

The vehicle identification number and the engine number are used for registering motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, you can obtain better services provided by the QJMOTOR Service Center using these numbers. Please record these numbers for reference.



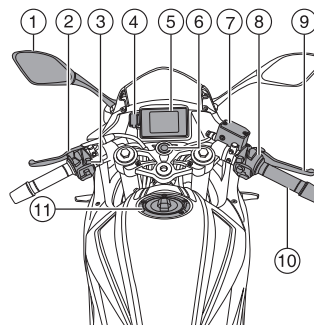
- ① The vehicle identification number is stamped on right side of the head tube.

② The product label is riveted on the left side of the head tube.



③ The engine model and the production serial number are engraved on the lower part of the left crankcase of the engine.

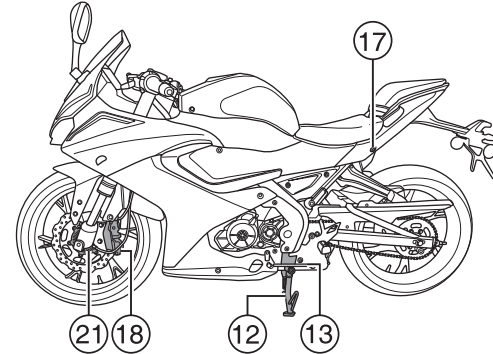
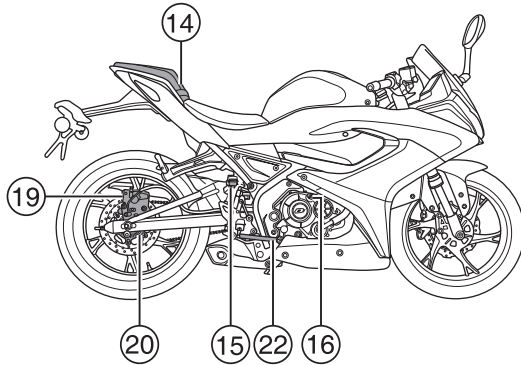
Part Name



- ① Left/right rearview mirror
- ② Clutch lever
- ③ Left handlebar switch
- ④ USB interface
- ⑤ Instrument panel
- ⑥ Ignition Switch
- ⑦ Front brake fluid reservoir
- ⑧ Right handlebar switch
- ⑨ Front brake lever
- ⑩ Accelerator grip
- ⑪ Fuel tank cap

Frame VIN number:

Engine number:



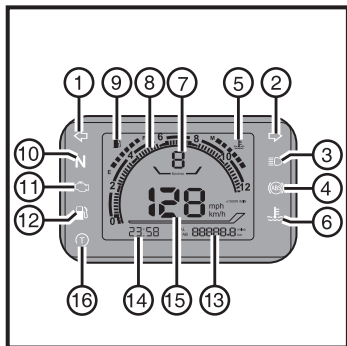
- ⑫ Side stand
- ⑬ Shift lever
- ⑭ Passenger armrest (pulling strap)
- ⑮ Rear brake fluid reservoir
- ⑯ Oil filler

- ⑰ Passenger seat lock hole
- ⑱ Front brake
- ⑲ Rear brake
- ⑳ Rear wheel ABS wheel speed sensor
- ㉑ Front wheel ABS wheel speed sensor

 **Notice**

The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Instrument panel



① Left turn signal indicator light

When you move the turn signal light switch to the left, the left turn signal indicator light will flash accordingly.

② Right turn signal indicator light

When you move the turn signal switch to the right, the right turn signal indicator light will flash accordingly.

③ High beam indicator light

When the high beam headlight comes on, the high beam indicator light will come on.

④ ABS indicator light

It indicates the working condition of ABS. Please refer to the “ABS use and repair instructions” described below for details

⑤ Water temperature display

It indicates the vehicle water temperature and is designed with 6 indicating marks. And, the position “C” indicates that the water temperature is low and the position “H” indicates that the water temperature is high. If the water temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$, stop the motorcycle for inspections or contact the QJMOTOR Service Center to check the motorcycle.

Number of water temperature indicating marks	Temperature ($^{\circ}\text{C}$)	Number of water temperature indicating marks	Temperature ($^{\circ}\text{C}$)
If 1-6 indicating marks flash	≥ 120	1-3 indicating marks	88-99
If 1-5 indicating marks flash	115-120	1-2 indicating marks	70-87

Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)	Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)
1-5 indicating marks	110-114	1 indicating mark	<70
1-4 indicating marks	100-109		

⑥ Water temperature warning light
If the water temperature is $\geq 115^{\circ}\text{C}$, the water temperature warning light will come on.

⑦ Gear position indicator
It displays the current gear position of the motorcycle, including gear positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, and -. When the gear is shifted to the neutral position, the "-" will be displayed and the neutral indicator light "N" will come on accordingly.

⑧ Tachometer
It indicates the engine speed.

⑨ Fuel gauge
It indicates the fuel level in the fuel tank. When the fuel tank is full, it will display 6 indicating marks. If the indicating mark approaches mark E, the fuel level is low. If the indicating mark approaches mark

F, the fuel level is high. If the fuel is not sufficient, i.e. the fuel level is displayed with 1 indicating mark or below, the lowest indicating mark will be flashing and the fuel level warning light will come on.

⑩ Neutral indicator light
When the transmission is placed at the neutral position, the neutral indicator light comes on.

⑪ Engine fault indicator light
When the key is turned on, the indicator light will come on and the oil pump works for 3 seconds, then the motorcycle is started. If the indicator light goes off after the motorcycle is started, the motorcycle is normal, and there is no fault; if the indicator light comes on, there is a fault. Similarly, the motorcycle is running normally if the indicator light is off during driving. If the light is on, the motorcycle has a fault and needs to be stopped for inspections. Please contact the QJMOTOR Service Center to check the motorcycle in time.

⑫ Fuel warning light
If the fuel level is too low, the fuel level warning light will come on. If there is no fuel, the light will be flashing and come on.

⑬ Odometer
As needed, you can choose the trip (TRIP 1 or TRIP 2) or total mileage (TOTAL) on the odometer.

The TRIP 1 or TRIP 2 is an odometer which can be cleared and record the mileage of a trip driven over a period of time.

The TOTAL records the total mileage traveled in kilometers or miles. See “Instrument panel adjusting button”.

⑭ Time display

It indicates the current time. If you need to adjust the time, see “Instrument panel adjusting button”.

⑮ Speedometer

It indicates the current riding speed, optionally in kilometers per hour (km/h) or miles per hour (mph). See “Instrument panel adjusting button”.

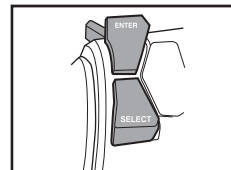
⑯ TCS indicator light (optional)

the TCS indicator light on the instrument panel flashes from off to on for 6s and then comes on. If the TCS works normally, the indicator light will come on. If the TCS is faulty, the indicator light will flash; if the TCS is turned off, the indicator light will go off!

Instrument panel adjusting button

The instrument panel adjusting button is located on the left handlebar switch of the motorcycle.

Briefly press the “SELECT” button to switch between TOTAL and TRIP (TRIP 1 and TRIP 2). Under TRIP 1 or TRIP 2, press and hold “SELECT” to reset the trip mileage.



Under TOTAL, press and hold “SELECT” to switch between the kilometers and miles for the “speedometer” and the “odometer” on the instrument panel.

Under TOTAL, press and hold the “ENTER” button to enter the clock setting. Briefly press “SELECT” to increase the time. Briefly press “ENTER” to decrease the time. Press and hold “SELECT” to shift. Press and hold “ENTER” to save and exit the clock setting, and the system will automatically save and exit the clock setting without any operation for more than 10 seconds.

Operations of All Parts

Key

The motorcycle is provided with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for service. Keep another key at a safe place for later use.

Ignition switch

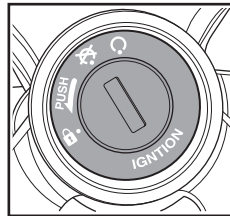
Warning

Do not hang O-rings or other objects on the key, as this may prevent its rotation. Never turn the key while the motorcycle is running. Otherwise, the motorcycle will be out of control. In order to ensure safety during driving, please do not place objects that hinder you from operating the motorcycle.

“⊗” mark - When the key is turned to the “⊗” mark position, the power supply is off, and the engine cannot be started, but the key can be removed;

“○” mark - When the key is turned to the “○” mark position, the power supply is on, and the engine can be started, but the key cannot be removed;

“🔒” position: When the key is at the “⊗” mark position, turn the handlebar to the left, press the key downward and turn it counterclockwise to the “🔒”



position. The handlebar lock extends out the lock cylinder, and the handlebar is locked. Now, the key can be removed.

Notice

Please lock the steering handlebar and remove the key when parking to prevent theft. After locking, turn the steering handlebar gently to confirm whether it is locked. Please do not park in a place that blocks traffic.

Left Handlebar

① Clutch lever

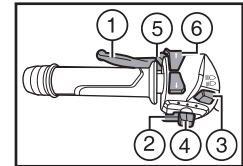
When starting the engine or shifting gears, hold the clutch lever to cut off the drive to the rear wheel.



② Horn button

Press the horn button and the horn beeps.



③ High/low beam headlight selector switch

“☰” location: At the same time, move the right handlebar light switch to the “☀️” position, and the high beam headlight comes on, as well as the high beam indicator light on the instrument panel also comes



on; “” location: At the same time, move the right handlebar light switch to the “” position, and the low beam headlight comes on. When you ride the motorcycle in an urban area or see a vehicle coming from ahead, switch to the low beam headlight so as not to affect the sight of other drivers.

④ Turn signal light switch

Move the turn signal light switch to the “” or “” position and the corresponding turn signal light will flash. And, the green turn signal indicator light on the instrument panel will flash accordingly. To deactivate the turn signal, move the turn signal light switch to the center or press the switch downward.

Warning

When changing lanes or turning, turn on the turn signal light in advance and make sure no vehicle behind is passing. After changing lanes or turning, turn off the turn signal light in time to prevent affecting the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking light switch

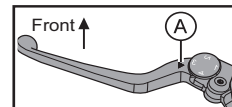
When crossing or overtaking, press this button continuously and the high beam headlight will flash consecutively to warn the vehicle ahead.

⑥ Instrument panel adjusting button

See “Instrument panel adjusting button”.

Clutch lever adjuster (optional)


For ride comfort, adjust the clutch lever position by adjusting the position of the knob with the ring nut. Adjustment

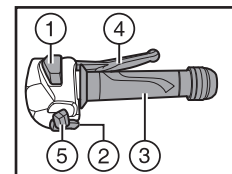


may be made by choosing one of four positions. When adjusting, move the clutch lever forward horizontally, and then rotate the ring nut adjuster for alignment with the arrow (A) to get the desired position. And, the clutch lever is furthest from the grip at Position 1 and nearest from the grip at Position 4.

Right Handlebar

① Start/Stop switch

When the switch is moved to the “” position, the motorcycle is powered on, and the engine can be started.



When the switch is moved to the “⊗” position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started.

② Electric starter button

Make sure the engine start/stop switch is placed at the “○” position. Retract the side stand. Engage the transmission at the neutral position. Press the electric starter button “⊕”, and the electric motor will run to start the engine.

⚠ Warning

If the engine cannot be started within 5 seconds, turn the ignition switch to the “⊗” (off) position. Wait for 10 seconds until the battery voltage is restored. Then, re-start the engine. If the engine fails to start after several attempts, contact your local QJMOTOR Service Center for inspections.

③ Accelerator grip

The accelerator grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the grip in your direction and reverse it to decelerate.

④ Front brake lever

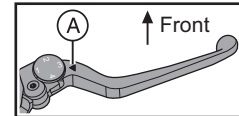
Slowly hold the brake lever of the right handlebar when applying the front brake.

⑤ Hazard warning lamps button

Press the hazard warning lamps button. The front and rear turn signal lights flash simultaneously to remind you of the danger.

Front brake lever adjuster

For ride comfort, adjust the front brake lever position by adjusting the position of the knob with the ring nut. Adjustment may be made by choosing

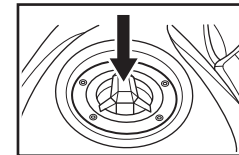


one of four positions. When adjusting, move the brake lever forward horizontally, and then rotate the ring nut adjuster for alignment with the arrow (A) to get the desired position. And, the brake lever is furthest from the grip at Position 1 and nearest from the grip at Position 4.

Refueling

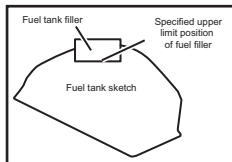
When the fuel indicator light on the instrument panel is flashing, refuel the fuel tank.

When refueling, open the dust cover of the fuel tank cap, then



insert the fuel tank key, rotate it clockwise, and pull open the fuel tank cap together with the key. Upon completion of refueling, align the fuel tank cap with its guide pin and press it downward to close the fuel tank cap. Remove the key after a locking sound occurs, and close the dust cover of the fuel tank cap.

Do not overfill the fuel tank (it is recommended that the fuel tank should be filled up to 90% of the fuel tank capacity). For refueling, do not exceed the MAX mark of the fuel tank as shown in the figure below. And do not splash fuel on the hot engine; otherwise, the motorcycle may run abnormally or dangerous accidents may occur. When refueling, turn off the engine and turn the ignition switch to the “⊗” (off) position.



Lock the fuel tank cap after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment. Smoking or open flames are strictly prohibited when refueling.

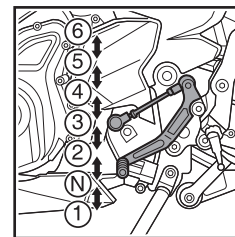
If gasoline overflows into the carbon canister and other parts and components, clean or replace the

canister as soon as possible at the QJMOTOR Service Center, because excessive gasoline entering the canister will cause the activated carbon to fail prematurely.

Always check that the fuel tank overflow drain port is unclogged to ensure free drainage and avoid external water from entering the tank inner chamber.

Shift lever

This model of motorcycle is designed with the normally engaged six-speed international gear (non-cyclic) shift mode, which is operated as shown. Hold firmly the clutch lever and turn off the accelerator while operating the shift lever.



The neutral gear position is located between the gear position 1 and gear position 2. From the neutral position, depress the shift lever to engage the gear position 1. Move the lever upward once to engage the next high-speed gear position; depress the lever once to engage the next low-speed gear position. For engaging the neutral position, depress or move upward the shift lever to the position

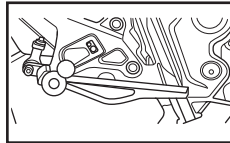
between the gear position 1 and gear position 2. Because of the ratchet mechanism, the gear position can only be shifted one by one.

! **Caution**

When the transmission is placed at the neutral position, the neutral indicator light on the instrument panel will come on. Now, still slowly release the clutch lever to determine whether the transmission is actually at the neutral position.

Rear brake pedal

Depress the rear brake pedal to brake the rear wheel; When the rear brake is operated, the brake light will come on.



Side Stand

The side stand is located on the left side of the motorcycle. When parking, please deploy the side stand. The side stand has an automatic shutdown function: When the side stand is in the parking state (the side stand is deployed), the engine cannot be started or automatically shut down after start if the

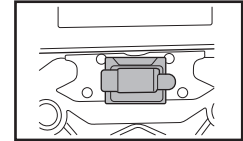
engine gear is placed at a non-neutral position. The engine can be started normally only when the side stand is retracted.

🔔 **Notice**

Do not support the motorcycle on an inclined slope. Otherwise, the motorcycle may roll over. Please check the position of the side stand before parking the motorcycle.

USB interface

There is a (5V/2A) USB interface on the left side of the instrument panel in the front of the motorcycle, which can be used to charge mobile phones and other components.



Tools supplied with motorcycle

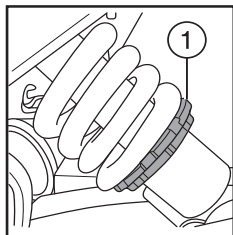
The tools supplied with motorcycle are fixed under the bottom plate of the passenger seat. Use the tools supplied with motorcycle to make easy repairs, minor adjustments and parts replacement during driving.

Rear shock absorber adjustment

The rear shock absorber of the motorcycle is mainly composed of the shock absorber spring and spring preload, which can be adjusted according to the driver's wishes, bearing conditions, road conditions and other factors.

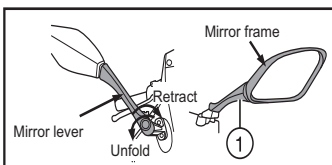
When adjusting, support the motorcycle on its side stand firmly.

According to the road conditions, adjust the spring preload by adjusting the upper adjusting nut ① of the shock absorber to increase the comfort of the driver.



Rearview mirror adjustment

When the rearview mirror is in the folded state, hold the mirror lever of the rearview mirror and turn the mirror lever outward to unfold the rearview mirror, and then turn the mirror lever inward to fold the rearview mirror.



There is an adjustable ball joint ① between the rearview mirror lever and the mirror frame, which can be used to adjust the angle of the rearview mirror. Adjust properly the rearview mirror frame until you can clearly see the conditions behind the motorcycle.

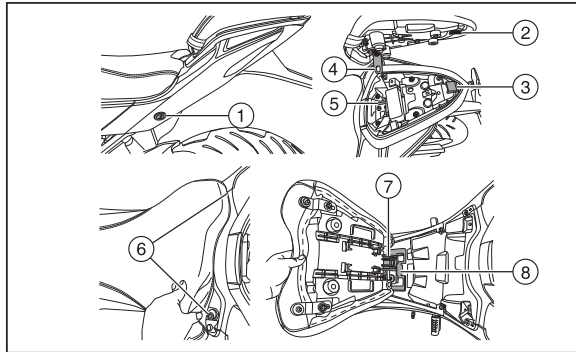
Notice

When driving a motorcycle, please unfold the rearview mirror. The driver sits in the driver seat, and adjust the rearview mirror frame to ensure that the driver has a clear view of the road.

Installation and removal of seat

Insert the key into the keyhole ① of the seat on the left side of the motorcycle. Turn the key clockwise to remove the driver seat. Push the passenger seat backward, and push the snap hook ② on the back of the seat into the seat limit plate ③, align the lock hook ④ on the back of the seat with the lock hole ⑤, and then press the seat downward. A locking sound shows that the passenger seat has been installed in place.

Pull up the rear of the driver seat to see the left and right fixing screws ⑥, and remove the fixing screws to remove the driver seat. Push the seat forward and push the snap hook ⑦ into the seat limit plate ⑧; then reinstall the fixing screws to install the driver seat.



Instructions for Fuel and Engine Oil

Fuel

Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, the gasoline may be general grade fuel and must be replaced.

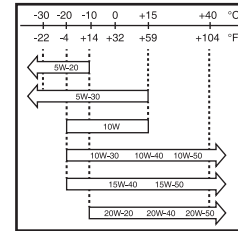
Notice

Using unleaded gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use high-purity and high-performance engine oil meeting the requirements of SJ grade or higher. The factory recommended model is SJ 10W-40. (The loss of engine fault caused by the purchase of fully synthetic engine oil that does not meet the requirements will affect the warranty of the motorcycle).

Please go to the QJMOTOR Service Center to buy special engine oil for this motorcycle. QJMOTOR only provides special engine oil to the QJMOTOR Service Center. The engine oil viscosity should be determined according to the temperature in the riding area. Please refer to the figure to select the appropriate oil viscosity.



Running-in

Maximum motorcycle speed

For a new motorcycle, during the initial running-in driving period of 1500km, do not make the engine run at a speed exceeding the maximum speed for the running-in period, do not accelerate or turn or brake suddenly, and do not make the speed in any gear position exceed 80% of its maximum RPM; do not operate with a throttle fully opened.

Engine speed change

The engine speed should not be kept fixed, but should be changed from time to time, which helps the running-in of parts.

During running-in, apply appropriate stress to all parts of the engine to ensure a complete fit, but do not impose excessive load on the engine.

Avoiding running at a constantly low speed

Running the engine at a constantly low speed (light load) will cause excessive worn parts and poor running-in. As long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, engage each gear position to accelerate the engine, but do not drive the

motorcycle at full throttle during the running-in period.

The following table shows the maximum engine speed during the running-in period.

Initial 800 km	Below 5000 rpm
Up to 1500 km	Below 7500 rpm
Over 1500 km	Below 9000 rpm

Before driving, circulate the engine oil first

Before riding the motorcycle in high temperature state after the engine is running or in low temperature state, keep the engine idling sufficiently to allow the engine oil to flow to all the lubricating parts.

Routine initial maintenance inspection

The maintenance of the initial 1000km is the most important for a motorcycle. During such maintenance, all adjustments must be made, and all fasteners must be tightened, as well as the dirty engine oil must be replaced. The maintenance of the initial 1000km carried out in time will ensure long engine service life and good performance.

! Caution

Always conduct the maintenance of initial 1000 km by following the methods described in the “Inspection and Maintenance” section. Pay special attention to the “CAUTION” and “WARNING” in the “Inspection and Maintenance” section.

After the initial running-in to 1000 km, please contact the QJMOTOR Service Center to replace the oil filter, change the oil, clean the filter screen, etc. (Afterwards, follow the “Maintenance schedule”). At the same time, check the engine oil level frequently. Add special engine oil or the engine oil specified in this instruction if necessary.

Inspections before Riding

Before riding, be sure to inspect the following. Never ignore the importance of these inspections. Complete all inspection items before riding.

Inspection item	Key points of inspection
Handlebar	<ul style="list-style-type: none"> • To rotate smoothly • To rotate flexibly • No axial play or loosening
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • Correct clearance of brake lever and that of brake pedal • No brake malfunction • No oil leakage
Tire	<ul style="list-style-type: none"> • Correct tire pressure • Appropriate tread depth • No crack or damage
Fuel oil level	<ul style="list-style-type: none"> • Filled with sufficient fuel for the planned distance traveled
Light	<ul style="list-style-type: none"> • Operate all lights - headlight, position light, brake light, instrument panel light, turn signal light, etc.

Inspection item	Key points of inspection
Indicator lights	<ul style="list-style-type: none"> High beam indicator light, gear position indicator light, and turn signal indicator light
Horn, front brake lever and rear brake pedal	<ul style="list-style-type: none"> Normal function
Engine oil	<ul style="list-style-type: none"> Correct oil level
Accelerator	<ul style="list-style-type: none"> Proper clearance of the accelerator cable To ensure smooth acceleration and deceleration
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> Proper clearance for clutch cable Smooth operation
Drive chain	<ul style="list-style-type: none"> Proper tension Proper lubrication
Coolant	Coolant level is within the standard range.

Riding a Motorcycle

Engine starting

Turn the ignition switch to the “○” position, and confirm that the transmission is placed at the neutral position, and the neutral indicator light on the instrument panel comes on.

Press the starter switch “○” on the right handlebar. When the accelerator is turned off, press the electric starter switch “⊕” to start the engine.

Caution

Hold the clutch lever to start the engine when the transmission is in the neutral position.

Warning

The exhaust contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these hazardous substances can cause serious injury or death. Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Shut down the engine and power off the motorcycle when the motorcycle is unattended.

! Caution

Do not run the engine for a long time when not riding. Otherwise, the engine may be overheated. An overheated engine can cause damage to the internal parts and components of the engine. If the motorcycle does not run immediately, shut down the engine.

Motorcycle starting

With the side stand retracted, hold firmly the clutch lever, pause for a few seconds, and depress the shift lever to engage the first gear position. Rotate the accelerator grip towards the driver's direction while slowly and smoothly releasing the clutch lever. Now, the motorcycle can start to move forward.

Use of transmission

The transmission can ensure that the engine may run smoothly within the normal operating range. The driver should select the most appropriate gear position for the general conditions. Do not slip the clutch to control the motorcycle speed. Preferably, slow down the engine to run within the normal operating range.

Driving on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will start to slow down and present insufficient power. If this is the case, shift to the low-speed gear position so that the engine can resume normal power output. The gear position should be shifted quickly to avoid the motorcycle losing power for a short time. When running downhill, shift to the low-speed gear position. Do not run the engine beyond the required speed range.

Use of brake and parking

To completely turn off the accelerator, release the grip while using the front and rear brakes evenly. Shift to a low-speed gear position to decelerate. Before stopping the motorcycle, hold firmly the clutch lever (at the open position) and shift to the neutral position. Observe the neutral indicator light to identify whether the transmission is placed at the neutral position.


Notice

The braking system is an important safety component. Please contact the local QJMOTOR Service Center for repair or replacement of the braking system. Improper maintenance of the braking system can adversely affect the braking performance and therefore result in death or serious injury.

Warning

Use the front and rear brakes evenly. Preferring to use front or rear braking will accelerate brake wear and impair the braking performance. Driving the motorcycle with an excessively worn brake can cause brake failure, possibly resulting in death or serious injury.

A motorcycle should be parked on a solid and flat ground. Please do not park in a place that blocks traffic.

Move the ignition switch to the “” position to shut down the engine. Lock the handlebar to prevent the motorcycle from being stolen. Remove the key from the ignition switch.

Inspection and Maintenance

The following table shows the regular maintenance time limit for the mileage traveled. At the end of each time limit, inspection, checking, lubrication and prescribed maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. The steering gear system, bearings and wheel system are key components, and must be repaired by specialized technical personnel carefully. For the best sake of safety, we suggest that you should entrust the Service Center or qualified maintenance workers with the inspections and maintenance.

Warning

It is a must-follow item that the correct maintenance of 1000km traveled, and regular maintenance must be carried out carefully in accordance with this manual.

Maintenance Schedule

I: Inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: Cleaning R: Replacement A: Adjustment L: Lubrication

Content	Interval	Maintenance mileage	Odometer reading km (Note 2)				
	Maintenance item		Remarks	1000km	5000km	10000km	15000km
Fuel pipeline			I	I	I	I	I
Accelerator operation			I	I	I	I	I
Air filter	Note 1		I	C	R	I	R
Spark plug			I	I	I, R	I	I, R
Valve clearance			I	I	I	I	I
Engine oil			R	Every 3000km: R			
Oil filter			C	Every 5000km: C			
Oil screen			C	C	C	C	C
Drive chain	Note 3		I	L Clean the motorcycle every 1000 km or after driving in the rain.			
Cooling system			I	I	I	I	I

Content	Interval	Maintenance mileage	Odometer reading km (Note 2)				
	Maintenance item	Remarks	1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Friction plate wear				I	I	R	I
Braking system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Hydraulic brake Hydraulic hose			I	I	I	I	I
			R Replace it every 4 years.				
Hydraulic brake Brake fluid			I	I	I	I	I
			R Replace it every 2 years.				
Headlight dimming				I	I	I	I
Clutch device			I	I	I	I	I
Suspension system				I	I	I	I
Nut, bolt, latch		Note 3	I			I	

Content Interval Maintenance item	Maintenance mileage	Odometer reading km (Note 2)				
	Remarks	1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Wheel/wheel rim	Note 3					
Steering knuckle fork bearing						

* Represents that it must be overhauled by the Service Center: The owner shall bring the qualified tools and vehicle inspection data. And the owner who checks and repairs the motorcycle by himself/herself shall also refer to this instruction for repair even if he/she holds the technical certificate.

** For this item, we suggest that it should be overhauled by the Service Center for safety.

Note:1. Motorcycles driving in dusty areas should be checked and repaired more frequently. Especially the air filter maintenance interval needs to be shortened. The first maintenance should be carried out at 500km, and the subsequent cleaning should be carried out every 1000km.

Note:2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspections.

Note:3. When driving on uneven roads, please maintain it frequently to maintain the performance of your motorcycle.

Engine oil level and oil change

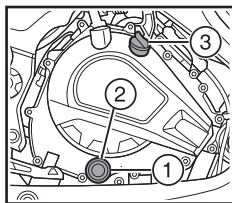
Engine oil level

Check the engine oil level before starting the engine.

When checking the oil level, keep the motorcycle upright on a flat ground and observe whether the oil level is between the MAX and MIN marks through the sight glass.

When the oil level is lower than the MIN mark ②, open the upper oil filler cap ③ and add oil to a level between the MAX ① and MIN ② marks.

A new motorcycle should be filled with 1.2L of engine oil. For oil change, 1.0-1.1L engine oil should be used.

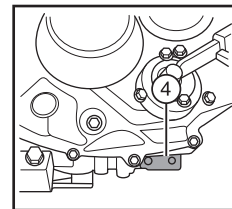


Notice

Start the engine, keep the engine at idle speed for a few minutes, and then turn the engine off. Check again the oil level with the dipstick. The oil level must be between the MAX and MIN marks and no leakage is found from the engine. Wipe to remove the splashed engine oil (if any).

Engine oil change

For draining engine oil, put a collecting pan under the drain bolt ④ on the lower right corner of the engine. Remove the drain bolt, and reinstall it after draining engine oil completely.

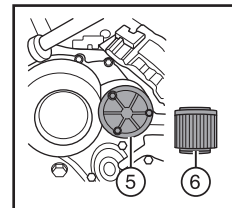


Notice

The engine oil change should be performed from a hot engine and with the vehicle secured by a supporting frame (ensuring that the motorcycle is level and the vehicle body is upright) to ensure that the engine oil can be drained quickly and completely.

Replacement of engine oil filter

Replace the engine oil filter while replacing the engine oil every time. For replacement of engine oil filter, proceed as follows:



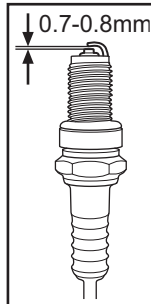
- Remove the fixing screw on the oil filter cover ⑤ under the right side of the engine. Remove the oil filter ⑥, and drain the engine oil thoroughly.
- Replace the oil filter with a new one.
- Reinstall the oil filter cover.

 **Notice**

Check that no oil is leaking from the oil filter cover. Confirm that all parts and components are installed in place.

Spark plug

For the initial 1000 km and every 5000 km traveled, use a small metal brush or a spark plug cleaner to remove the carbon deposits attached to the spark plug, and use the spark plug gap gauge to readjust the spark plug electrode gap to keep it between 0.7-0.8 mm.



Recommended spark plug model: CR8E

 **Caution**

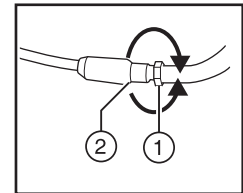
Do not over-tighten the spark plug or allow the threads to be staggered to avoid damage to the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not let impurities enter the engine through the spark plug hole in the cylinder head.

Adjustment of accelerator cable

1. Check whether the accelerator grip can be freely rolled between fully open and fully closed positions, from steering full left lock to full right lock.
2. Measure its free stroke on the flange of the accelerator grip. The standard free stroke should be 10°-15°.

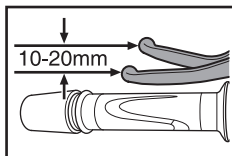


To adjust the free stroke, loosen the lock nut ① and turn the adjuster ②.

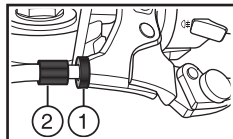


Clutch adjustment

The free stroke of the clutch should be 10-20mm before the clutch starts to disengage, based on the end point of the clutch lever. In case of abnormality, adjust as follows at the lever end of the clutch cable:



- Remove the clutch cable dust cover.
- Loosen the lock nut ①.
- Screw or unscrew the adjusting screw ② to make the free stroke of the clutch meet the specified requirements.
- Tighten the lock nut ①.



Idle speed adjustment

The stepper motor configured in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustment is required, please contact the QJMOTOR Service Center.

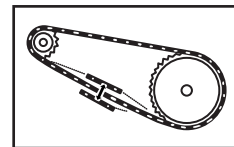
Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance

may lead to premature wear of the drive chain and the sprocket. Under harsh use, the maintenance must be carried out frequently.

Drive chain adjustment:

For every 1000km of driving, adjust the drive chain slack by 28-35mm. As needed, the chain may need to be adjusted frequently.

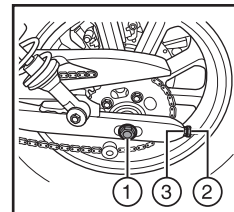


Warning

These recommendations are maximum interval of adjustment. In fact, the chain should be inspected and adjusted before riding. Excessive chain slack may cause accidents in which the chain is detached or serious damage to the engine.

Adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a supporting frame.
- Loosen the rear axle nut ①.
- Loosen the lock nut ③.
- Turn the adjusting nut ② to the right or left to adjust the



chain slack. While adjusting the chain, keep the center of the front and rear sprockets in a straight line. To help you with this adjustment process, each chain tensioner is engraved with reference marks. Please check and make sure that the reference marks on both sides of the chain tensioner are at the same level of scale marks (note: You can also use a ruler or rope to check whether the wheel alignment is accurate). After checking the wheel alignment and adjusting the chain slack to 28-35mm, re-fix the rear axle nut and tighten it by a torque of 70-105N.m. Perform the final inspection.

 **Warning**

Incorrect wheel alignment can cause abnormal wear and may result in the motorcycle being ridden in a dangerous condition.

 **Notice**

When replacing the chain with a new one, inspect both sprockets for wear, and replace them if necessary.

During routine inspection, inspect the chain for:

- Loose pins
- Damaged roller
- Dry and rusty links
- Kinked or seized links
- Excessive damage
- Loose chain

If the above problems occur on the chain, the sprocket is likely to be damaged. Inspect the sprocket for:

- Excessively worn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nuts

Cleaning and lubrication of drive chain

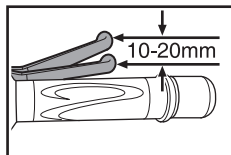
Use a dry cloth and special cleaning agent for motorcycle chain to clean the chain. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, wipe dry and fully lubricate the chain with special lubricant for the chain.

Rear brake

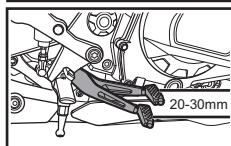
The motorcycle is equipped with a dual-channel ABS disc braking system. Correct brake operation is very important for safe riding. Remember to ask a qualified service center to inspect the braking system regularly.

Brake adjustment

(1) The free stroke at the end of the front brake lever should be 10-20mm.

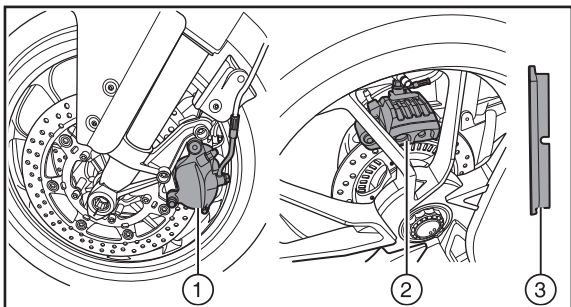


(2) Measure the distance moved by the rear brake pedal when the brake starts to work. The free stroke should be 20-30mm.



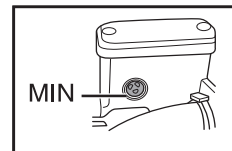
Friction plate

Inspect whether the friction plates in the front brake caliper ① and rear brake caliper ② are worn to the groove bottom mark ③. If the friction plates are worn to exceed the mark, replace them with new ones.



Brake fluid

After the friction plate is worn, the fluid in the reservoir will be automatically injected into the hydraulic pipe, causing the fluid level to decrease. The front brake fluid reservoir is installed above the right handlebar. If the fluid level is lower than the MIN mark of the fluid reservoir, add the specified



brake fluid. The rear brake fluid reservoir is located in the middle of the right side of the motorcycle. Ensure that the fluid level of the reservoir is between the MIN and MAX marks. If the fluid level is lower than the MIN mark, add the specified brake fluid. During routine maintenance, the brake fluid must be added.

! Caution

This motorcycle uses DOT4 brake fluid. Do not use the remaining fluid from the cylinder opening and the brake fluid left by the last maintenance, because the old fluid will absorb moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on painted or plastic surfaces as this will erode the surface of these substances.

Braking system

Check the braking system daily as follows:

- Inspect the brake fluid level in the front and rear brake fluid reservoirs.
- Inspect the front and rear wheel braking systems for fluid leakage.
- Inspect whether there is a suitable stroke of the brake lever and that of the brake pedal, and whether they are always reliably connected.
- Inspect the wear of the friction plate. If both friction plates exceed the groove bottom mark, replace them together.

 Warning

If the braking system or friction plate needs to be repaired or replaced, we advise you to ask the Service Center to conduct the repairs or replacement. They have complete tools and skills to conduct the repair or replacement in the safest and most cost-effective way. Do not ride the motorcycle immediately if a new disc friction plate has just been used. Grasp and release the brake lever a few times to fully extend the friction plate and restore the normal handlebar support force, and make the brake fluid cycle stable.

Tire

Correct tire pressure will ensure the highest stability, ride comfort and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as needed.

Front tire pressure	190±10 kpa
Rear tire pressure	210±10 kpa

 Notice

Check the tire pressure when the tires are “cold” before riding.

The pattern depth on the tire crown pattern should be greater than or equal to 0.8mm. If it wears down to less than 0.8mm, replace the tire with a new one.

 Warning

Do not attempt to repair a damaged tire. Wheel balance and tire reliability may be deteriorated.

Warning

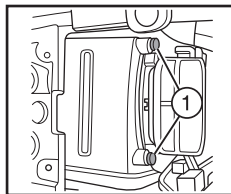
Improper tire inflation will cause abnormal tread wear and therefore threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire slippage or disengagement, or even wheel rim damage, which may result in the motorcycle out of control and therefore occurrence of danger.

Driving a motorcycle with a excessively worn tire is very dangerous, which is not good to ground adhesion and driving.

Air filter maintenance

Maintain the air filter regularly, and more frequently if the motorcycle runs in a dusty or sandy area. The air filter is located under the driver seat. Clean the filter element according to the following steps:

- Remove the seat.
- Remove the fixing screw ① on the side cover of the air filter, and take out the air filter element;
- Soak the air filter element in clean gear oil until it is satu-



- rated, and then squeeze out excess oil.
- Reinstall the components in the reverse order of removal.

Make sure that the air filter element is installed firmly in the original position and is properly sealed.

Caution

Gasoline and low-flash-point solvent are highly flammable substances and cannot be used to clean the filter element.

If a motorcycle is used in a more humid or dusty environment than usual, depending on the riding conditions, shorten the filter element replacement or cleaning interval. If the filter element is blocked, damaged or dusty, the engine power drops obviously or the fuel consumption rises, replace the filter element immediately. Do not wait until maintenance. Starting the engine without an air filter will damage the engine by trapping dust in the cylinders.

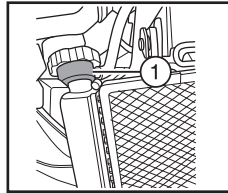
Coolant

Coolant: Please use genuine antifreeze coolant. Using other non-compliant coolant/mixture will cause damage to the engine.

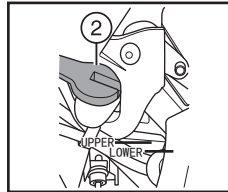
When a new motorcycle leaves from the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the expansion tank during maintenance.

When the coolant becomes turbid or the maintenance interval is approaching to expire, please replace the coolant in time.

The coolant filler of the radiator tank ① is located at the front of the right side of the motorcycle. Open the coolant filler cap and add the appropriate amount of coolant to the tank.



After the coolant is added, reinstall the radiator filler cap and sealing cover. Check the coolant level of the coolant reservoir frequently during routine riding. Inspect the coolant in the coolant reservoir only after the engine has been shut down and cooled down.



When checking, keep the motorcycle body upright. The coolant in the coolant reservoir should be between the UPPER and LOWER marks. If the coolant level is below the LOWER mark, remove the coolant reservoir cap plug ② (located on the left front of the motor-

cycle) and add the coolant, or go to the nearest QJMOTOR Service Center to add the coolant.

Warning

Add the coolant only after the engine has been shut down and cooled down. To avoid burning, do not open the coolant filler cap until the engine has been cooled down. The cooling system is under pressure. In some cases, coolant contains flammable substances that produce an invisible flame (if ignited). Combustion of leaking coolant can result in serious burning. Therefore, leaking coolant on hot motorcycle parts should be avoided.

Coolant is highly toxic. Avoid touching and inhaling it, and keep it away from children and domestic animals. If you inhale the coolant, seek medical care immediately. If your skin or eyes accidentally come in contact with coolant, rinse them with water immediately.

Catalytic converter

The muffler of this motorcycle model is equipped with a catalytic converter to meet the needs of environmental emission.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances (including carbon monoxide, hydrocarbons, NOx, etc.) in motorcycle exhaust.

Since the catalytic converter is very important, a faulty catalytic converter may pollute the air and damage your engine performance. Please remember to use genuine parts or entrust the QJMOTOR Service Center with the replacement if necessary.

 **Notice**

The catalytic converter is located in a high-temperature area. Please do not touch it.

Carbon canister

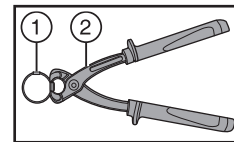
This model is equipped with a motorcycle fuel evaporation control device: a carbon canister.

The carbon canister, located behind the engine and in front of the rear shock absorber, is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor, inhibiting excess fuel vapor from volatilizing into the atmosphere, thus achieving fuel saving and environmental protection.

If gasoline overflows into the carbon canister and other parts and components, clean or replace the canister as soon as possible at the QJMOTOR Service Center, because excessive gasoline entering the canister will cause the activated carbon to fail prematurely.

Installation and removal of radiator water hose clamp

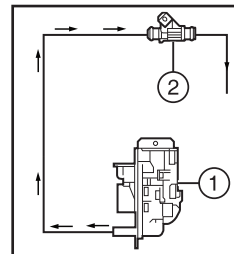
After removing the radiator clamp, only use a special clamp wrench ① to reinstall the clamp ②. Otherwise, the clamp cannot be installed in place, causing coolant overflowing and resulting in motorcycle fault or personal injury.



After the clamp is removed, the old disposable clamp cannot be reused. The plate-type clamp can be reused.

Fuel injector and fuel circuit

The fuel pump ① is provided with one interface. The fuel enters the injector ② from one of the interfaces of the pump. Finally, the fuel is injected into the engine intake pipe.



Please connect the inlet and

return pipes according to the figure on the right. The rated working pressure of the fuel pump is 300kPa, and the working current is < 2.0A. The filter screen of the motorcycle's fuel circuit is integrated in the fuel pump. Do not use other fuel pumps to avoid fuel injector jamming and fuel circuit problems. Replace the fuel pump filter screen every 10000km.

Parts and components lubrication

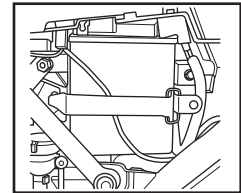
Proper lubrication is essential to maintain every part and component of motorcycle in normal running and prolong its service life and ensure safe driving. Lubricate your motorcycle after driving it for a long mile or if the motorcycle is wet due to rain or washing. Detailed lubrication points are shown in the following figure:

NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
1	Rear brake pedal shaft	G
2	Side stand joint and spring hook	G

NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
3	Shift lever pin shaft	G
4	Accelerator cable	M
5	Front brake lever pin shaft	G
6	Clutch lever (pin shaft)	M

Battery

The battery is located in the right guard of the motorcycle. The battery provided with this motorcycle is a valve-regulated maintenance-free charged drained battery or a user's electrolyte maintenance-free battery. Do not open the battery case. Before and during operation, a valve-regulated maintenance-free charged drained battery will not be filled with electrolyte. For the use of a user's electrolyte maintenance-



free battery for the first time, ask the Service Center to fill it with electrolyte. Afterwards, it will not be filled with electrolyte.

Before operation, read and observe the following precautions:

- When using for the first time, test the battery terminal voltage. If the voltage is less than 12.6V, the battery needs to be changed by a charging voltage of $14.4 \pm 0.02V$ and a charging current limited to 6A until the current drops down to 0.2A (or refer to the parameters printed on the battery surface). During charging, if the battery temperature is higher than $45^{\circ}C$, stop charging immediately and re-charge the battery after it is cooled down.
- The red battery terminal is the positive terminal, and the black one is the negative terminal. Turn off the ignition switch for wiring. Connect the positive terminal and then the negative one; for disconnecting, remove the negative terminal and then the positive one.
- Charging system test: After the motorcycle is started, the displayed battery voltage from 13.5V-15V indicates that the charging system is normal.

- Test the leakage current of complete motorcycle: Switch off the power supply of the complete motorcycle. Connect the positive or negative electrode with a multimeter in series (at the current position). The circuit of the complete motorcycle is normal if the current is less than 3mA.
- If the motorcycle is not in use for a long time, recharge it once a month, or remove the battery and place it separately, and check the voltage once every three months. Recharge it if the voltage is lower than 12.6V. Do not store the motorcycle with a flat battery.

For inspecting the battery, proceed as follows:

- Turn off the power supply switch of the motorcycle.
- Remove the right small guard.
- Remove the battery fixing strap.
- Remove the negative terminal (-) and then the positive terminal (+).
- Take out the battery gently.

Battery installation should be carried out in the reverse order of removal. Connect the positive terminal (+) firstly and then the negative terminal (-).

 **Notice**

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery cables correctly. If the battery cable is connected in reverse, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red cable must be connected to the positive terminal (+), and the black cable must be connected to the negative terminal (-).

When checking or replacing the battery, turn off the ignition switch (key).

When replacing the battery, please pay attention to the following:

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The battery specifications have been matched for the motorcycle during design. Using different models of batteries may affect the performance and service life of the motorcycle and may cause circuit fault.

 **Warning**

The battery will produce flammable gas during use and charging, so the battery should not approach open flames or sparks during charging.

The battery is filled with sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive. Therefore, it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc., from contacting the electrolyte. Once contacted, rinse them with water immediately. In case of contact with eyes, rinse them promptly with plenty of water and seek medical treatment in time. Skin or eye contact with the electrolyte may cause severe burns.

The electrolyte is a toxic substance. Beware of children playing with it. Please place the battery safely to prevent children from touching it.

During transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain and should not be inverted.

During removal and installation, handle the battery with care. Do not throw or roll over it or apply a heavy load on it.

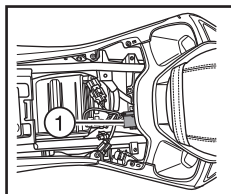
Do not remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

Fuse

The fuse box is located under the driver seat.

Figure ① as shown is the fuse box.

If the fuse burns frequently, it indicates that there is a short circuit or the circuit is overloaded. Please entrust the QJMOTOR Service Center with the maintenance in time.



Warning

Before checking or replacing the fuse, move the ignition switch to the “OFF (⊗)” position to avoid short circuit and damage to other electrical components.

Do not use other out-of-specification fuses, as this will have serious adverse effects on the circuit system and even cause that the lights are burnt or fire occurs or the engine is lack of tractive force, which is very dangerous.

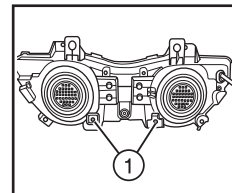
Headlight beam adjustment

The headlight beam can be adjusted vertically up and down.

Notice

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat of the motorcycle, and ensure that the motorcycle is vertical.

The adjusting screw ① is located at the back of the headlight. Switch on the headlight and turn the beam height adjusting screw clockwise or counterclockwise to adjust the low-and high-beam up or down simultaneously.



Replacement of light bulb (light source)

When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rating. If a bulb with a different wattage rating is used, the circuit system may be overloaded, and the bulbs may be damaged prematurely.

This vehicle model's illumination and light signal devices use LED light sources that are not easy to

be damaged. If you need to replace them, please contact the QJMOTOR Service Center for help.

ABS Use and Repair Instructions

After the ignition switch is turned on, the ABS indicator light on the instrument panel will come on. After the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator light will go off. At this time, the ABS is in a normal working state; if the indicator light suddenly flashes first and then remains on all the time during driving, the ABS is not working.

If ABS is not working, please check whether the ABS connector is installed and whether the clearance between the ABS wheel speed sensor and the tone ring is within the range of 0.5-1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator light will remain on, and the ABS will not work. The ABS wheel speed sensor may absorb some metal substances due to its degree of magnetism. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters will cause damage to the ABS wheel speed sensor. If the ABS system is abnormal, please contact the QJMOTOR Service Center for help.

Storage Guide

Storage

If the motorcycle is to be stored for a long time, take certain maintenance measures to reduce the influence of the long-term storage of the motorcycle on its quality.

1. Engine oil change
2. Lubricate the drive chain.
3. Empty the fuel tank and fuel injection unit as practical as possible.

 **Notice**

Gasoline will be deteriorated if it is stored in the fuel tank for a long time, which may cause difficulty in starting.

 **Warning**

Gasoline is extremely flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or generate sparks nearby the motorcycle when draining the fuel tank.



- Remove the spark plug and inject 1 spoon (15-20 cm³) clean oil into the cylinder, and then start the engine several times to distribute the poured oil to each part of the cylinder, and then reinstall the spark plug.

 **Notice**

When running the engine, turn the ignition switch to the “OFF (⊗)” position, and insert the spark plug into the cable cover for grounding to prevent damage to the ignition system.

- Remove the battery and store it separately in a place free from being frozen and direct sunlight.
- Clean and dry the motorcycle. Wax all the painted surfaces.
- Inflate the tire to a proper tire pressure. Place the motorcycle on a cushion block with the two tires off the ground.
- Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and keep it in a dry and unheated place with minimal temperature change. Do not store the motorcycle in the direct sunlight.

Use of the motorcycle after storage

Remove the covering and clean the motorcycle. Change the engine oil if the motorcycle has been stored for more than four months.

Check the battery, and charge (as needed) and then install it in place.

Carry out a comprehensive inspection before riding. Perform a motorcycle test run at a low speed in a safe area away from the road.

SRK 125 R Technical Specifications

Engine	QJ154MI-4C, single cylinder, four-stroke, liquid-cooled
Displacement	125cm ³
Cylinder bore x stroke	54.0 x 54.5mm
Maximum net power	11.0kW/9500rpm
Maximum torque	12.1N·m/7000rpm

Engine	QJ154MI-4C, single cylinder, four-stroke, liquid-cooled	
Ignition mode	ECU electronically-controlled ignition	
Starting mode	Electric starting	
Tank capacity	12.5±0.5L	
Curb weight	154kg	
Length x Width x Height	2010 x 770 x 1125 mm	
Wheel base	1360mm	
Tire specifications	Front wheel: 100/80-17 Rear wheel: 130/70-17	
Brake mode	ABS	Front: Manual disc brake
		Rear: Foot disc brake

ES

SRK 125 R

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Directorio

Normas de seguridad para motocicletas	4	<i>Ajuste de los Espejos Retrovisores</i>	17
<i>Normas de Conducción Segura</i>	4	<i>Montaje y desmontaje del asiento</i>	18
<i>Ropa de Protección</i>	5	Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite	19
<i>Uso del Casco de Seguridad</i>	5	<i>Combustible</i>	19
<i>Precauciones al conducir en días lluviosos</i>	6	<i>Aceite de Motor</i>	19
Número de serie de la motocicleta	6	Rodaje	19
Nombres de las partes	7	<i>Velocidad máxima</i>	19
Panel de instrumentos	8	<i>Cambio en la velocidad del motor</i>	19
Botón de Ajuste del Instrumentos	11	<i>Evitar el funcionamiento continuo a baja</i>	
Operaciones de las partes	11	<i>velocidad</i>	20
<i>llaves</i>	11	<i>Antes de conducir, permita la circulación del</i>	
<i>Manillar izquierdo</i>	12	<i>aceite</i>	20
<i>Ajustador de la palanca del embrague (Opcional)</i> ..	13	<i>Primera revisión de mantenimiento rutinario</i>	20
<i>Manillar Derecho</i>	13	Inspección antes de conducir	21
<i>Ajustador de la mango de freno delantero</i>	14	Conducción de la motocicleta	22
<i>Repostaje de Combustible</i>	15	<i>Arranque del motor</i>	22
<i>Pedal de cambio de marchas</i>	16	<i>Arranque</i>	22
<i>Pedal del freno trasero</i>	16	<i>Uso del dispositivo de cambio de velocidades</i>	23
<i>Caballote</i>	16	<i>Conducción en pendientes</i>	23
<i>Interfaz USB</i>	17	<i>Uso de frenos y estacionamiento</i>	23
<i>Herramientas del vehículo</i>	17	Inspección y mantenimiento	24
<i>Amortiguador trasera ajuste</i>	17	<i>Cuadro de Mantenimiento</i>	24

<i>Nivel cambio de aceite del motor</i>	27	<i>Ajuste del haz de luz del faro delantero</i>	41
<i>Bujía</i>	28	<i>Cambio de la bombilla (fuente de luz)</i>	42
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	28	<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS</i>	42
<i>Ajuste del embrague</i>	29	Instrucciones de Almacenamiento	43
<i>Ajuste del ralentí</i>	29	<i>Almacenamiento</i>	43
<i>Cadena de transmisión</i>	29	<i>Preparación para su uso después del</i>	
<i>Ajuste de la cadena de transmisión:</i>	29	<i>almacenamiento</i>	44
<i>Limpieza y lubricación de la cadena de</i>		Especificaciones y parámetros técnicos de la	
<i>transmisión</i>	31	SRK 125 R	44
<i>Frenos</i>	31		
<i>Neumático</i>	33		
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	34		
<i>Líquido refrigerante</i>	35		
<i>Catalizador</i>	36		
<i>Tanque de carbón</i>	36		
<i>Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería</i>			
<i>del radiador</i>	37		
<i>Inyectores de combustible y sistema de</i>			
<i>combustible</i>	37		
<i>Lubricación de piezas</i>	38		
<i>Batería</i>	38		
<i>Fusibles</i>	41		

Prefacio

Agradecemos sinceramente que haya elegido la motocicleta de dos ruedas con inyección electrónica modelo QJ125GS-29F EFI de la marca QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura. Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos de mantenimiento en varios lugares, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

QJMOTOR Co., Ltd. siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consum-

idores", mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Por favor, comprenda que cualquier modificación del exterior y la estructura de la motocicleta resultará en la discrepancia de cierta información entre estas instrucciones y las motocicletas reales debido a la mejora continua de la calidad y el rendimiento del producto por parte de QJMOTOR Co., Ltd. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:



Advertencia

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.



Cuidado

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.



Nota

Información para ayudarte a utilizar mejor tu motocicleta.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR

Avisos especiales

El fusible se encuentra debajo del cojín del asiento del pasajero.

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta a la organización de servicios de local QJMOTOR para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo

y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "⊗" para prevenir cortocircuitos accidentales.
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estricta-

mente prohibido desmontarlas por cuenta propia. No descargue al azar ni desmonte sin autorización las baterías usadas, que deben ser recicladas y eliminadas por un distribuidor o un departamento cualificado. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Después de comprar la motocicleta, por favor adquiera un casco de motocicleta que cumpla con los calidad de seguridad estándares.

Advertencia

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Normas de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:
 - Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, use las luces de direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas,

conduzca con especial cuidado.

8. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
9. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.
10. Está estrictamente prohibido remolcar un tráiler. El uso de una motocicleta para remolcar un tráiler puede causar sobrecarga, daño y fallas en los neumáticos, reducir el rendimiento de frenado y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta averiada también puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.
11. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede causar la pérdida de control del vehículo,

resultando en muerte o lesiones graves.

12. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar seriamente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

Ropa de Protección

1. Para garantizar la seguridad personal, el conductor debe usar casco, gafas de protección, botas de montar, guantes y ropa de protección. Los pasajeros también deben usar un casco de seguridad y sujetarse firmemente de los agarres para pasajeros.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente un tiempo después de apagar el motor. Evite tocar el sistema de escape cuando esté caliente.
3. Al conducir, no use ropa ancha que pueda engancharse en los controles, pedales o ruedas.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándar de calidad de

seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

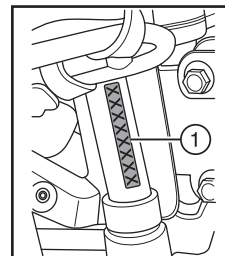
Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se soliciten piezas de repuesto o servicios especiales, este número permitirá al departamento de reparación de la organización de servicios de QJMOTOR brindarle

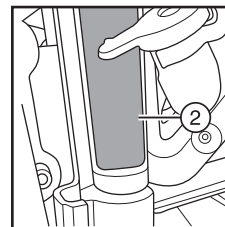
un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.

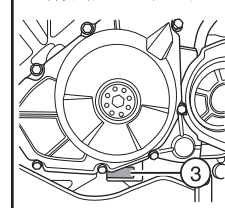
- ① Ubicación del número de chasis: lado derecho del tubo frontal del vehículo;



- ② Ubicación del remachado de la placa de identificación del producto: en el lado izquierdo de tubo frontal



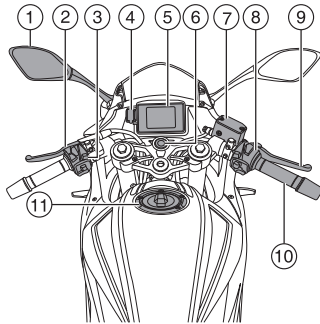
- ③ Ubicación del grabado del modelo de motor y número de serie de producción: en la parte inferior del lado izquierdo del cárter del motor.



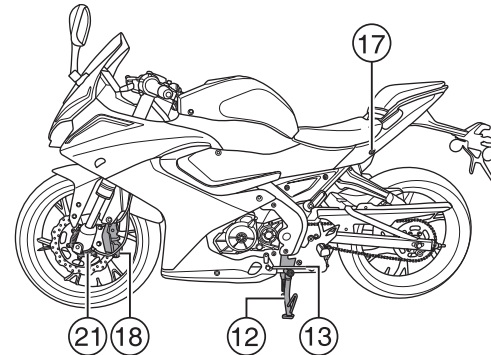
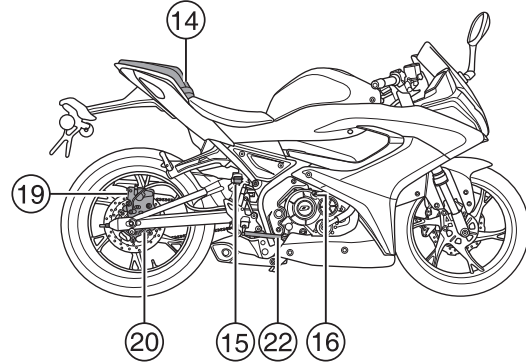
Número de chasis:

Número de motor:

Nombres de las partes

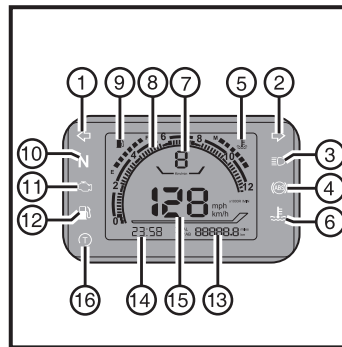


- ① Espejo retrovisor derecho e izquierdo
- ② Maneta de embrague
- ③ Interruptor del manillar izquierdo
- ④ Interfaz USB
- ⑤ Instrumentos
- ⑥ Bloqueo de alimentación
- ⑦ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑧ Interruptor del manillar derecho
- ⑨ Mango de freno delantero
- ⑩ Puño del acelerador
- ⑪ Tapa del tanque de combustible



- 12 Caballete
- 13 Pedal de cambio de marchas
- 14 Agarraderas para el pasajero (tira de agarre)
- 15 Depósito de líquido de frenos trasero
- 16 Orificio de llenado de aceite del moto
- 17 Orificio de la cerradura del asiento del pasajero
- 18 Freno delantero
- 19 Freno trasero
- 20 Sensor de velocidad de rueda ABS trasero
- 21 Sensor de velocidad de rueda ABS delantero

Panel de instrumentos



① Indicador de luz de dirección izquierda

Cuando se activa la señal de dirección hacia la izquierda, el indicador de luz de giro izquierda parpadeará correspondientemente.

② Indicador de luz de dirección derecha

Cuando se activa la señal de dirección hacia la derecha, el indicador de luz de dirección derecha parpadeará correspondientemente.

③ Indicador de luz alta

Cuando se encienden las luces altas del faro delan-

Nota

Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. La información detallada está sujeta al producto final.

tero, el indicador de luz alta se iluminará.

④ Luces indicadoras ABS

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS".

⑤ Indicador de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del motor, con un total de 6 divisiones en la pantalla. La posición "C" indica baja temperatura del agua y la posición "H" indica alta temperatura del agua. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, Detenga el vehículo inmediatamente para revisarlo y póngase en , contacte a la organización de servicios de QJMOTOR a tiempo para revisar el vehículo.

Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)
1-6 divisiones parpadeando	≥ 120	1-3 divisiones	88-99
1-5 divisiones parpadeando	115-120	1-2 divisiones	70-87
1-5 divisiones	110-114	1 divisiones	<70
1-4 divisiones	100-109		

⑥ Luz de advertencia de temperatura del agua

Cuando la temperatura del agua del vehículo sea ≥ 115 grados, se iluminará la luz de advertencia de temperatura del agua.

⑦ Indicador de Posición

Mostrar la posición actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Cuando la posición se coloca en punto muerto "-", el indicador de punto muerto "N" se iluminará correspondientemente.

⑧ Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

⑨ Indicador de Combustible

Indicador de Combustible Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando el tanque de combustible está lleno, muestra 6 barras de nivel de combustible. Cuando las barras de nivel están cerca de E, indica poco combustible; cuando están cerca de F, indica más combustible. Cuando el tanque de combustible está combustible. Cuando el combustible es insuficiente, con el nivel en 1 barra o menos, la última barra parpadeará y la luz de advertencia de combustible se encenderá.

⑩ Indicador de punto muerto

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá.

⑪ Indicador de avería del motor

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, contactando un organización de servicios de QJMOTOR o el centro de mantenimiento reparación para su inspección.

⑫ Luz de advertencia de combustible

Cuando el nivel de combustible del vehículo es bajo, la luz de advertencia de combustible se encenderá y parpadeará cuando no haya combustible.

⑬ Odómetro

Según sus necesidades, puede elegir entre el odómetro parcial (TRIP 1 TRIP 2) o el odómetro total (TOTAL).

El TRIP 1 o TRIP 2 es un odómetro que se puede restablecer a cero, registrando la distancia recorrida durante un cierto período de tiempo.

El TOTAL registra la distancia total recorrida, con unidades en kilómetros o millas, como se indica en el "Botón de ajuste del instrumentos" a continuación.

⑭ Mostrar de Hora

Mostrar la hora actual. Para ajustar la hora, consulte el botón de ajuste del instrumentos indicado a continuación

⑮ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual de conducción del vehículo. Con unidades en km (kilómetros) o mph (millas), como se indica en el "Botón de ajuste del instrumentos" a continuación.

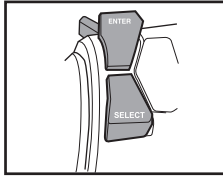
⑯ Luces indicadoras TCS(Opcional)

En el tablero, la luz indicadora TCS cambia de apagado a encendido, parpadea durante 6 segun-

dos y luego se ilumina, indicando que el TCS está funcionando normalmente. Si el TCS tiene una falla, la luz indicadora parpadeará. ¡Apagar TCS, la luz indicadora se apaga!

Botón de Ajuste del Instrumentos

Los botones de ajuste del panel de instrumentos están ubicados en el interruptor del manillar izquierdo.



Presione brevemente el botón "SELECT" para alternar entre el odómetro TOTAL y TRIP (TRIP 1, TRIP 2).

En TRIP 1 o TRIP 2, mantenga presionado el botón "SELECT" se puede restablecer a cero el subtotal del kilometraje relativo.

Bajo TOTAL, presione y mantenga presionado "SELECT" para cambiar entre kilómetros y millas para el "velocímetro" y el "odómetro" en el panel de instrumentos.

Bajo TOTAL, presione y mantenga presionado el botón "ENTER" para entrar en la configuración del

reloj. Presione brevemente "SELECT" para aumentar el tiempo. Presione brevemente "ENTER" para disminuir el tiempo. Mantenga presionado "SELECT" para cambiar. Mantenga presionado "ENTER" para guardar y salir de la configuración del reloj, y el sistema automáticamente guardará y saldrá de la configuración del reloj sin ninguna operación durante más de 10 segundos.

Operaciones de las partes

Ilaves

Este vehículo viene con tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todos los candados. Una llave es para uso y la otra se guarda en un lugar seguro para respaldo.

Interruptor de encendido

Advertencia

No cuelgue anillos en forma de O u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida

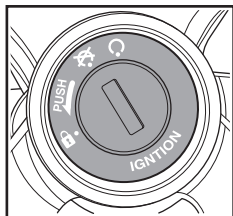
Advertencia

de control del mismo. Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor no coloque objetos que puedan interferir con su manejo del vehículo.

El símbolo "⊗" - en la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

El símbolo "○" - en la llave indica la posición "○" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

Posición "🔒": Cuando la llave está "⊗" en la posición de, gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta "🔒" la posición de, El bloqueo del manillar se extenderá desde el cilindro de la cerradura, bloqueando el manillar y permitiendo retirar la llave.



Nota

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar izquierdo

① Maneta de embrague

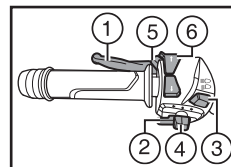
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete firmemente la palanca de embrague para desconectar la transmisión a la rueda trasera.

② Botón de bocina

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.

③ Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce

Posición "☀️": cuando el interruptor de luz del manillar derecho se coloca en la posición "☀️", se enciende la luz de carretera del faro delantero, y el indicador de luz de carretera en el panel de instrumentos también se ilumina.



Posición "↔": cuando el interruptor de luz del manillar derecho se coloca en la posición "☀", se enciende la luz de cruce del faro delantero. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

④ Interruptor de señal de giro

Al mover el interruptor de la luz de señalización a la posición "←" o "→", las luces indicadoras de giro hacia la izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.

⚠ Advertencia

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

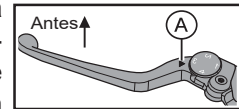
Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

⑥ Botón de ajuste de instrumentos

Ver "Botón de ajuste de instrumentos".

Ajustador de la palanca del embrague (Opcional)

Para mayor comodidad en la operación, la posición de lamina del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador. Ajuste a una de las 4 posiciones disponibles. Simplemente mueva la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante, luego gire el anillo de ajuste para alinearlos con la flecha y ajuste a la posición deseada (A). En la posición 1, la palanca del embrague está más lejos del puño, y en la posición 4, está más cerca.



Manillar Derecho

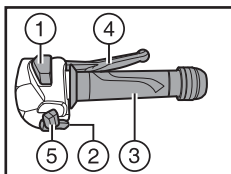
① Arranque/Interruptor de apagado

Cuando están en la posición "○" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar.

Cuando están en la posición "⊗" no puede arrancar, el circuito se corta y el motor.

② Botón de arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en la posición "○", retraiga el cable lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "⊗", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.



③ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el manillar hacia usted; para desacelerar, gírelo en dirección contraria.

④ Palanca de freno delantera

Para frenar de frente, apriete lentamente la empuñadura del freno en el manillar derecho.

⑤ Botón de luces de advertencia de peligro

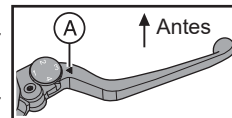
Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.

⚠ Advertencia

Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" (apagado), espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego intente arrancar el motor nuevamente. Si después de varios intentos el motor todavía no arranca, contacte a su organización de servicios de QJMOTOR local para revisar el vehículo.

Ajustador de la mango de freno delantero

La posición del mango del freno puede ajustarse para mayor comodidad operativa mediante el uso de una tuerca anular para ajustar la posición del botón. El ajuste permite seleccionar una de 4 posiciones. Simplemente mueva la maneta del freno hacia adelante y luego gire (A) el ajustador de la

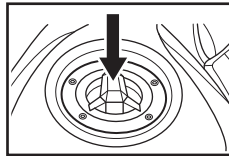


tuerca anular alineándolo con la flecha para, elegir la posición deseada. En la posición 1, la maneta del freno está más lejos de la mango de agarre, mientras que en la posición 4 está más cerca.

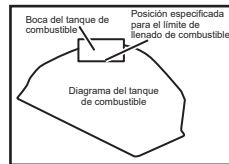
Repostaje de Combustible

Cuando el indicador de combustible en el tablero parpadee, es hora de repostar.

Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave. Después de repostar, alinee la tapa del tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.



No llene en exceso el tanque de combustible. La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque). Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible



indicado en la figura abajo. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición "⊗" (apagado).

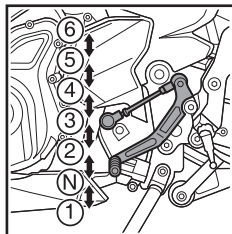
Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.

Si la gasolina se derrama y entra en el canister de carbón u otras piezas, acuda lo antes posible a una departamento de reparación de la organización de servicios de QJMOTOR local para limpiar o reemplazar el canister, ya que el exceso de gasolina en el canister puede provocar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

Revise regularmente la permeabilidad del puerto de desbordamiento del tanque de combustible para asegurar un drenaje adecuado y evitar la entrada de agua externa al tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la figura. Al operar la palanca de cambio, debe apretar la manija del embrague y cerrar el acelerador. La posición de punto muerto está entre la 1ª y 2ª marcha. Desde la posición de punto muerto, presione hacia abajo la palanca de cambio para engranar en 1ª marcha; cada vez que levante la palanca de cambio, cambiará a la siguiente marcha más alta; cada vez que presione hacia abajo la palanca de cambio, cambiará a la siguiente marcha más baja. Para poner en punto muerto, presione hacia abajo o levante la palanca de cambios hasta la posición entre la 1 y 2 marcha.



Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.

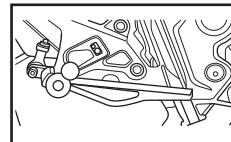
! Cuidado

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Pedal del freno trasero

Pisar el pedal del freno trasero activa el freno de la rueda trasera del vehículo;

Cuando se opera el freno trasero, se enciende la luz de freno.



Caballote

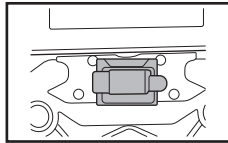
El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo del vehículo y puede usarse para sostener el caballote lateral al estacionar. Este caballote tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballote está plegado.

 **Nota**

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Verifique la posición del caballete antes de estacionar la motocicleta.

Interfaz USB

En la parte frontal del vehículo, al lado izquierdo del tablero, se encuentra un interfaz USB (5V/2A). Este puerto puede utilizarse para cargar dispositivos como teléfonos móviles.



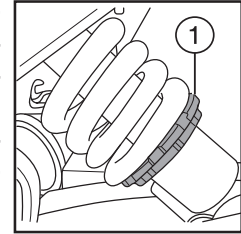
Herramientas del vehículo

La herramienta del vehículo se fija debajo del suelo del cojín del asiento del pasajero. Con las herramientas del vehículo, se pueden realizar algunas pequeñas reparaciones, ajustes menores y cambios de piezas durante el viaje.

Amortiguador trasera ajuste

El amortiguador trasero de este vehículo consiste principalmente en un resorte de amortiguación y

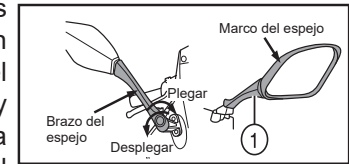
precarga de resorte, que se puede ajustar según la voluntad del conductor, las condiciones de carga y las condiciones de la carretera, manteniendo la motocicleta estable con el caballete lateral.



Para aumentar la comodidad del conductor según las condiciones de la carretera, la precarga del resorte se puede ajustar mediante la tuerca de ajuste en la parte superior del amortiguador ①.

Ajuste de los Espejos Retrovisores

Cuando los espejos retrovisores estén plegados, sujete el brazo del espejo y gírelo hacia afuera para desplegar el espejo, luego gírelo hacia adentro para plegar el espejo nuevamente.



Entre el brazo del espejo y el marco del espejo hay una rótula ajustable ①, que permite modificar el

ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco del espejo retrovisor hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.

Nota

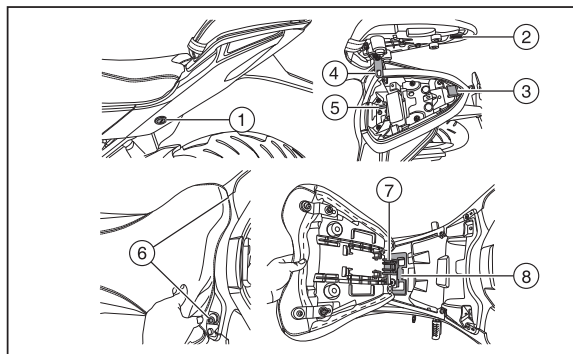
Cuando conduzca la motocicleta, despliegue los espejos retrovisores y, sentado en el asiento del conductor, ajuste el marco del espejo retrovisor para asegurar una visión trasera adecuada.

Montaje y desmontaje del asiento

Inserte la llave en el orificio de la llave el lado izquierdo del vehículo del asiento ① y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desmontar el asiento del conductor. Para instalar el asiento del pasajero, primero empuje el asiento hacia atrás e inserte los ganchos ② en la parte posterior del asiento en la placa ③ límite del asiento. Luego alinee los ganchos ④ de bloqueo en la parte posterior del asiento con los orificios ⑤ de bloqueo y presione hacia abajo el asiento hasta que escuche un clic, indicando que el asiento está correctamente instalado.

Para retirar el asiento del conductor, levante la parte

trasera del asiento para ver los dos tornillos ⑥ de fijación. Retire los tornillos para quitar el asiento del conductor. Para instalar el asiento del conductor, empuje el asiento hacia adelante e inserte los ganchos ⑦ en la parte posterior del asiento en la placa ⑧ límite del asiento; luego vuelva a instalar y apriete los tornillos.



Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite

Combustible

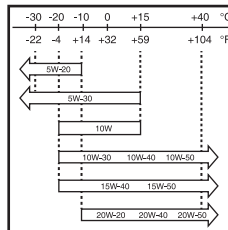
Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

 **Nota**

El uso de gasolina sin plomo o puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Por favor, utilice un aceite de motor de alta pureza y alto rendimiento que cumpla o supere el nivel SJ. Los modelos recomendados por la fábrica son SN 10W-40. (La utilización de un totalmente sintético de aceite que no cumpla con estas especificaciones y cause averías en el motor,



afectará la garantía del vehículo). Adquiera el aceite de motor específico para esta motocicleta en un organización de servicios de QJMOTOR. QJMOTOR solo proporciona aceite de motor específico a sus organización de servicios de QJMOTOR. La viscosidad del aceite debe determinarse según la temperatura del área de conducción, y se puede referir al gráfico siguiente para elegir la viscosidad adecuada del aceite.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje inicial de 1500 km, no haga funcionar el motor a velocidades superiores a la máxima velocidad de rodaje, evite aceleraciones bruscas, giros repentinos y frenazos, y no exceda el 80% de la velocidad máxima del motor en ninguna marcha; no opere con el acelerador completamente abierto.

Cambio en la velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse fija, sino que debe cambiarse con frecuencia, lo que

ayuda a la coordinación de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el periodo de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas del motor durante el periodo de rodaje.

Iniciales 800 km	Menos de 5000 rpm
Hasta 1500 km	Menos de 7500 rpm
Más de 1500 km	Menos de 9000 rpm

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de

baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento a los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los elementos de fijación deben estar apretados, y el aceite sucio debe ser cambiado. Realizar el mantenimiento a tiempo a los 1000 km asegurará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Cuidado

El mantenimiento de los 1000 km debe realizarse según los métodos descritos en la sección "Inspección y Mantenimiento". Las secciones "CAUCIÓN" y "ADVERTENCIA" del apartado "Inspección y Mantenimiento" deben ser especialmente observadas.

Después del rodaje inicial hasta los 1000 km, confíe al departamento de organización de servicios de QJMOTOR para reemplazar el filtro de aceite,

cambiar el aceite, limpiar la pantalla del filtro, etc. (Posteriormente, siga el "Calendario de mantenimiento"). Al mismo tiempo, revise frecuentemente el nivel de aceite del motor. Añada aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en estas instrucciones si es necesario.

Inspección antes de conducir


Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.



Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Manubrio	<ul style="list-style-type: none"> • Giro suave • Rotación suave • Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> • El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto • Sin sensación esponjosa en los frenos • Sin fugas de aceite

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Presión de neumáticos adecuada • Profundidad de la banda de rodadura adecuada • Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado
Luces	<ul style="list-style-type: none"> • Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de dirección, etc
Luces indicadoras	<ul style="list-style-type: none"> • Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro
Bocina, Mango de freno delantero, Pedal de freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Funcionamiento normal
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de aceite correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene el juego adecuado • Aceleración y desaceleración suaves
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • El juego del cable del embrague es adecuado • Operación suave
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión adecuada • Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	El nivel del líquido refrigerante está dentro del rango estándar

Conducción de la motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición "  ", y asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto, con la luz indicadora de punto muerto en el tablero encendida.

Presione el interruptor de arranque "  " en el manillar derecho, y con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico "  " para arrancar el motor.

Cuidado

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Advertencia

Los gases de escape del vehículo contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias puede causar daños graves e incluso la muerte.

Advertencia

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. En caso de no supervisión, apague el motor y desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

Cuidado

No deje el motor funcionando por mucho tiempo cuando no esté conduciendo, ya que puede provocar el sobrecalentamiento del motor. El sobrecalentamiento del motor puede causar daños a los componentes internos del mismo. Si no va a conducir inmediatamente, apague el motor.

Arranque

Para arrancar, retraiga el caballete, agarre la manija del embrague, espere unos segundos y pise hacia abajo la palanca de cambios para engranar la primera marcha. Para comenzar a moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta

lentamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Cuando se ascienda por una pendiente empinada y la motocicleta comience a desacelerar y parezca que le falta potencia, se debe cambiar a una marcha más baja para que el motor pueda recuperar su salida de potencia normal. El cambio de marchas debe hacerse rápidamente para evitar que el vehículo pierda potencia durante un corto período.

Al bajar una pendiente, se debe cambiar a una marcha baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar uniformemente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.

Nota

El sistema de frenos es un componente de seguridad importante. Por favor, contacte a la organización de servicios de QJMOTOR local para la reparación o sustitución del sistema de frenos. Un mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de frenado, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

⚠ Advertencia

Utilice los frenos delanteros y traseros de manera equilibrada. Una preferencia por usar solo los frenos delanteros o traseros acelera el desgaste de los frenos y reduce su rendimiento. Conducir con frenos excesivamente desgastados puede provocar un fallo en los frenos, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstaculicen el tráfico.

Gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" para apagar el motor. Bloquee la dirección para prevenir el robo del vehículo. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de reparación regular según el kilometraje del vehículo (km). Al final de cada intervalo de tiempo, es esencial realizar inspecciones, pruebas, lubricaciones y mantenimientos según lo descrito. El sistema de dirección, soportes y sistema de ruedas son componentes críticos que requieren reparación cuidadosa por parte de técnicos especializados. Por su seguridad, le recomendamos que confíe estas tareas a un servicio técnico o a un mecánico cualificado.

⚠ Advertencia

Realizar un mantenimiento adecuado después de los primeros 1000 km de rodaje es un requisito indispensable, y debe seguirse cuidadosamente según las instrucciones de este manual.

Cuadro de Mantenimiento

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación o cambio según sea necesario. C: Limpieza. R: Reemplazo. A: Ajuste. L: Lubricación.

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro en km (Nota 2)				
			Observaciones	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km
Proyecto de mantenimiento							
Conducto de combustible			I	I	I	I	I
Operación del acelerador			I	I	I	I	I
Filtro de aire		Nota 1	I	C	R	C	R
Bujía			I	I	I, R	I	I, R
Holgura de las válvulas			I	I	I	I	I
Aceite de Motor			R	Cada 3,000 km: R			
Filtro de aceite			C	Cada 5000 km: C			
Colador de aceite			C	C	C	C	C
Cadena de transmisión		Nota 3	I	L Cada 1000 km recorridos, limpieza del vehículo o después de conducir bajo la lluvia			
Sistema de Enfriamiento			I	I	I	I	I
Desgaste de las pastillas de freno				I	I	R	I
Sistema de frenos			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Frenos hidráulicos			I	I	I	I	I
Mangueras hidráulicas			R Reemplazar cada 4 años				
Frenos hidráulicos			I	I	I	I	I
Líquido de frenos			R Reemplazar cada 2 años				

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro en km (Nota 2)				
			Observaciones	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km
Proyecto de mantenimiento							
Ajuste del faro delantero							
Dispositivo de embrague							
Sistema de Suspensión							
Tuercas, pernos, cierres		Nota 3					
Ruedas/llantas		Nota 3					
Rodamientos del eje de la horquilla de dirección							

* Las revisiones deben ser realizadas por un servicio técnico: Los propietarios que dispongan de herramientas adecuadas y material de inspección, y posean una licencia de mecánico cualificado, pueden realizar las revisiones por sí mismos, pero deben seguir las instrucciones del manual de servicio.

** Para estos ítems, la fábrica recomienda que sean revisados y reparados por una estación de servicio para garantizar la seguridad.

Nota: 1. En áreas con mucho polvo, es necesario realizar más inspecciones y mantenimientos. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 500 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 1000 km.

Nota: 2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.

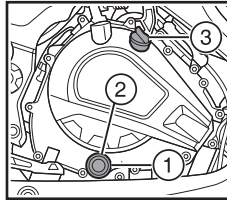
Nota: 3. Al conducir frecuentemente en superficies irregulares, para mantener el rendimiento de su vehículo, es esencial realizar mantenimientos regulares.

Nivel cambio de aceite del motor

Nivel de aceite

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite motor.

Para verificar el nivel de aceite, asegúrese de que la motocicleta esté derecha y en un terreno plano. Observe a través de la ventana de inspección del nivel de aceite para ver si está dentro del rango marcado. Cuando el nivel del aceite esté por debajo de la línea de marca inferior, abra la tapa superior de llenado de aceite y añada aceite hasta que el nivel esté entre las líneas de marca superior ① e inferior.



La cantidad de aceite nueva es de 1.2L, y la cantidad de cambio de aceite es de 1.0~1.1L.

 **Nota**

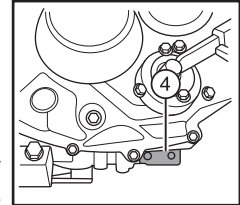
Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor. Vuelva a verificar el nivel de aceite en la varilla, el

 **Nota**

el nivel debe alcanzar la marca MAX y MIN y el motor no debe tener fugas de aceite. Si hay salpicaduras de aceite, límpielas (si las hubiera).

Cambio de aceite del motor

Para drenar el aceite, coloque un recipiente para drenaje de aceite debajo del tapón de drenaje de aceite ④ en la parte inferior derecha del motor, retire el tapón de drenaje y después de drenar completamente el aceite, reinstale el tapón de drenaje.

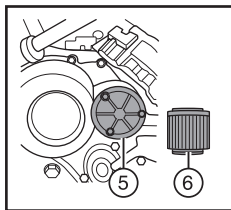


 **Nota**

Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite.

Reemplazar el filtro de aceite

Después de cada cambio de aceite, también se debe cambiar el filtro de aceite. Siga los siguientes pasos para cambiar el filtro de aceite:



- Desatornille el tornillo de fijación en la tapa del filtro de aceite ⑤ en la parte inferior derecha del motor, retire el filtro de aceite ⑥ y drene el aceite.
- Cambie a un nuevo filtro de aceite.
- Vuelva a instalar la tapa del filtro de aceite.

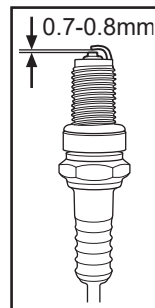
Nota

Compruebe que no haya fugas de aceite desde la tapa del filtro de aceite.
Asegúrese de que todas las piezas estén instaladas correctamente.

Bujía

Durante los primeros 1000 km de conducción y luego cada 5000 km, limpie la carbonilla adherida a

la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y ajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.7~0.8mm.



Modelo de bujía: CR8E

Cuidado

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

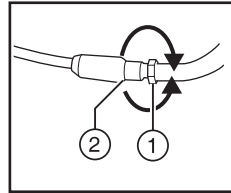
Ajuste del cable del acelerador

1. Compruebe si el mando del acelerador se mueve con flexibilidad de la posición completamente abierta a la completamente cerrada en las posiciones de giro completo a izquierda y derecha.

2. Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10° a 15°.



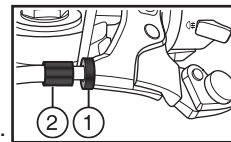
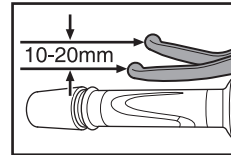
Para ajustar el recorrido libre, afloje la tuerca de bloqueo (1) y gire el ajustador (2).



Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la palanca del embrague, y debe ser de 10~20 mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:

- Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
- Afloje la tuerca de bloqueo ①.



- Gire el tornillo de ajuste ② hacia adentro o hacia afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.

Ajuste del ralentí

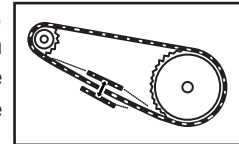
El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajustar, póngase en contacto con el departamento de organización de servicios de QJMOTOR.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y los piñones. En condiciones de uso severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28~35 mm. Dependiendo de



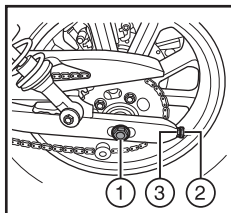
sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.

⚠ Advertencia

Estas son las recomendaciones para los intervalos máximos de ajuste, pero en realidad, debe verificar y ajustar la cadena antes de cada viaje. Una cadena demasiado floja puede causar accidentes por desprendimiento de la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Levante la motocicleta con el soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de bloqueo ③.
- Gire la tuerca ② de ajuste hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la tensión de la cadena. Al ajustar la cadena, también debe asegurarse de que los piñones delantero y trasero estén alineados en línea



recta. Para ayudarle en este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en cada ajustador de cadena. Revise y asegúrese de que las marcas de referencia en ambos lados de la cadena estén alineadas con la misma marca de escala (Nota: también puede usar una regla o una cuerda para verificar la alineación correcta de la rueda). Después de ajustar la tensión de la cadena entre 28 - 35 mm, vuelva a fijar y apretar la tuerca del eje trasero con un torque de 70-105 N.m. Realice una verificación final.

⚠ Advertencia

La desalineación de la rueda puede causar un desgaste anormal y puede poner el vehículo en un estado peligroso para conducir.

🔔 Nota

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- Pernos sueltos
- Rodillos dañados
- Eslabones de la cadena secos y oxidados
- Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- Daños excesivos
- Ajuste de la cadena floja

Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados. Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de fijación del piñón sueltas.

Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

Limpie la cadena con un paño seco y un limpiador específico para cadenas de motocicleta. Utilice un cepillo suave para limpiar la suciedad de la cadena. Después de limpiar, seque y lubrique abundantemente la cadena con un lubricante específico para

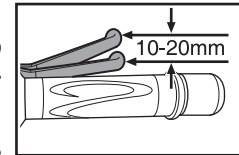
cadenas.

Frenos

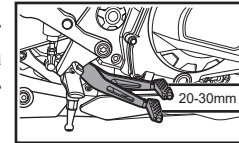
Esta motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco ABS de doble canal en la parte delantera y trasera. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar revisiones regulares del sistema de frenos, las cuales deben ser llevadas a cabo por un centro de servicio calificado.

Ajuste de los frenos

(1) El recorrido libre en el extremo de la palanca del freno delantero debe ser de 10~20mm.



(2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno trasero antes de que comience a frenar. Recorrido libre: 20~30mm.

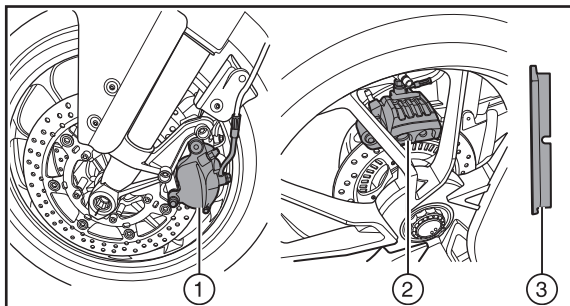


Placa de fricción

Para revisar las placa de fricción, observe si las pastillas dentro de las pinzas del freno delantero ①

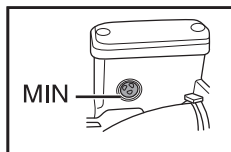
ES

y trasero ② se han desgastado hasta la línea de desgaste ③. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Después del desgaste de las pastillas, el líquido del depósito se inyectará automáticamente en la manguera del freno, causando una disminución en el nivel del líquido. El depósito del líquido de freno delantero está ubicado encima del manillar derecho. Si el nivel del líquido



está por debajo de la línea de marca MIN del depósito, añada el líquido de frenos especificado. El depósito del líquido de freno trasero se encuentra en el lado derecho central del vehículo. Asegúrese de que el nivel del líquido esté entre las marcas MIN y MAX. Si el nivel está por debajo de la línea MIN, añada el líquido de frenos especificado. El rellenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.

! Cuidado

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenos

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

- Revise la cantidad de líquido de frenos en los depósitos de freno delantero y trasero.

- Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- Compruebe si la palanca de freno y el pedal de freno tienen el recorrido adecuado y están siempre conectados de manera confiable.
- Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.

 Advertencia

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan reparación o reemplazo, le recomendamos que deje este trabajo a un centro de servicio de reparación. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la palanca de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión del neumático delantero	190±10 kpa
Presión del neumático trasero	210±10 kpa

 Nota

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

 Advertencia

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

⚠ Advertencia

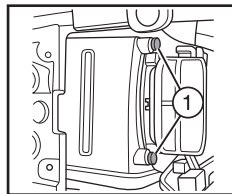
La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. La inflación insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena. El filtro de aire se encuentra debajo del asiento del conductor. Siga los siguientes pasos para limpiar el elemento filtrante:

- Desmonte el asiento.
- Retire los tornillos ① de fijación en la cubierta lateral del filtro de aire y extraiga el elemento filtrante.



- Sumerja el elemento filtrante en aceite de engranajes limpio hasta que esté completamente empapado y luego exprima el exceso de aceite.
- Reinstale todas las partes en el orden inverso al desmontaje.

Asegúrese de que los componentes del filtro de aire estén firmemente instalados en su posición original y correctamente sellados.

⚠ Cuidado

No se debe utilizar gasolina ni solventes de bajo punto de ebullición para limpiar el elemento del filtro, ya que son sustancias altamente inflamables.

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o según otras condiciones de conducción, acorte los intervalos de reemplazo o limpieza del elemento filtrante. Si encuentra que el elemento está obstruido, dañado, permite el paso de polvo, hay una disminución notable en el rendimiento del motor o un aumento en el consumo de combustible, reemplace el elemento filtrante de inmediato, no espere hasta el mantenimiento programado.

! Cuidado

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

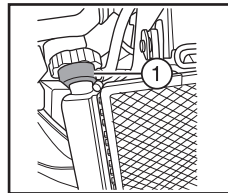
Líquido refrigerante

Líquido refrigerante: utilice el líquido refrigerante anticongelante original del fabricante. El uso de otros líquidos refrigerantes o mezclas que no cumplan con los requisitos puede causar daños al motor.

Cuando la motocicleta es nueva, ya viene con refrigerante instalado. Durante el mantenimiento, preste atención a la verificación del nivel de refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue el tiempo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.

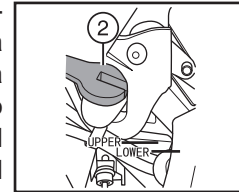
La tapa de llenado ① del refrigerante del radiador está ubicada en la parte delantera derecha del vehículo.



Abra la tapa de la entrada de

líquido refrigerante y agregue la cantidad adecuada de líquido refrigerante.

Después de añadir el refrigerante, vuelva a colocar la tapa de llenado del radiador y la tapa de sellado. Durante el uso diario, revise regularmente el nivel de refrigerante en el depósito de expansión.



Comience a verificar el líquido refrigerante en el depósito de expansión después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en posición vertical. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión debe estar entre las marcas UPPER y LOWER. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca LOWER, retire la tapa del depósito de expansión ② (ubicada en la parte delantera izquierda del vehículo) y luego añada refrigerante, o acuda al servicio técnico más cercano de QJMOTOR para añadirlo.

Advertencia

Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante antes de que el motor se enfríe. El sistema de enfriamiento está bajo presión. En algunos casos, el refrigerante contiene sustancias inflamables que producen una llama invisible (si se enciende). La combustión del refrigerante que se filtra puede resultar en quemaduras graves. Por lo tanto, se debe evitar el contacto del refrigerante que se filtra con partes calientes de la motocicleta.

El refrigerante es altamente tóxico. Evite el contacto y la inhalación del mismo, y manténgalo alejado de niños y animales domésticos. Si inhala el refrigerante, busque atención médica inmediatamente. Si su piel o ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, enjuáguelos con agua inmediatamente.

Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos, los cuales pueden purificar sustancias nocivas (incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos, NOx, etc.) en los gases de escape de la motocicleta.

Dado que el convertidor catalítico es una parte crucial, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita ser reemplazado, asegúrese de utilizar piezas originales o acuda a su organización de servicios de QJMOTOR para el reemplazo.

Nota

El área alrededor del catalizador catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Tanque de carbón

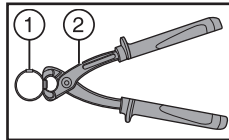
Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

El canister está ubicado detrás del motor y delante del amortiguador trasero. El canister está lleno de carbón activado que absorbe los vapores de combustible, evitando su liberación al ambiente y contribuyendo al ahorro de combustible y a la protección del medio ambiente.

Si la gasolina se derrama y entra en el canister de carbón u otras piezas, acuda lo antes posible a un departamento de reparación de la organización de servicios de QJMOTOR local para limpiar o reemplazar el canister, ya que el exceso de gasolina en el canister puede provocar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

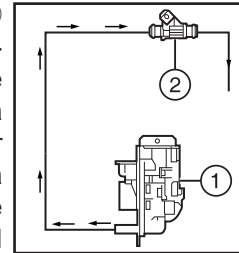
Se necesita una pinza especial para abrazaderas ① para volver a montar correctamente la abrazadera ②. De lo contrario, puede resultar en una instalación incorrecta de la abrazadera, lo que podría causar derrames de refrigerante, fallas en el vehículo o lesiones personales.



Cuando se desmonta la abrazadera de la manguera del radiador, las abrazaderas desechables antiguas no se pueden reutilizar, mientras que las abrazaderas tipo placa se pueden reutilizar.

Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene una entrada. El combustible ingresa a la bomba de combustible a través de esta entrada y se envía al inyector ②, que finalmente rocía la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

La presión de trabajo nominal de la bomba de combustible es de 300 kPa y la corriente de trabajo es < 2.0 A.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la la bomba de

combustible dentro de de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible. Se reemplazar el filtro de la bomba de combustible cada 10000 km.

Lubricación de piezas

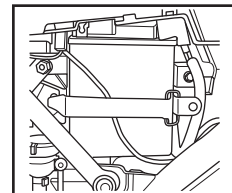
Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de lubricación y mantenimiento se muestran en la siguiente imagen:

NO.	Descripción	Tipo de aceite (M: Motocicleta aceite de lubricación G: Grasa)
1	Eje del pedal de freno trasero	G
2	Uniones del caballete lateral y ganchos de resorte	G

NO.	Descripción	Tipo de aceite (M: Motocicleta aceite de lubricación G: Grasa)
3	Eje de la palanca de cambios	G
4	Cable del acelerador	M
5	Eje de la maneta del freno delantero	G
6	Eje de la maneta del embrague	M

Batería

La batería está ubicada en el guardabarros derecho del vehículo. La batería del vehículo se ofrece como una batería de plomo-ácido regulada por válvula completamente libre de mantenimiento o una batería de mantenimiento libre con electrolito del usuario, y está estrictamente prohibido abrir la carcasa. La batería de plomo-ácido regulada por válvula no necesita rellenarse con líquido antes o durante su



uso. Para las baterías de electrolito libre de mantenimiento, la primera vez que se usen, deben ser llenadas por un servicio técnico. Posteriormente, no necesitarán más llenados de electrolito.

Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

- La primera vez que se use, revise el voltaje de la batería. Si el voltaje es menor a 12.6 V, debe ser cargada: voltaje de carga 14.4 ± 0.02 V, corriente de carga limitada a 6 A, cargue hasta que la corriente baje a 0.2 A (o refiérase a los parámetros impresos en la superficie de la batería). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los 45°C, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.
- Los terminales de la batería son rojos para el positivo y negros para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.
- Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la

batería muestra entre 13.5V ~15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

- Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.
- Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Para retirar la batería para su inspección, siga este orden:

- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta
- Desmonte el pequeño guardabarros del lado derecho.
- Desmonte la correa de fijación de la batería.

- Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- Extraiga suavemente la batería.

Para instalar la batería, siga el orden inverso: primero conecte el terminal positivo (+) y luego el negativo (-).

Nota

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de

la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Advertencia

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz

⚠ Advertencia

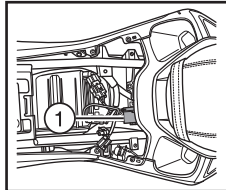
solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería. Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella. No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Fusibles

La caja de fusibles está ubicada debajo del asiento del conductor.

Como se muestra en la imagen ①, esa es la caja de fusibles.

Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor, encomiende las reparaciones al departamento de organización de servicios de QJMOTOR a tiempo.



⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)". No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

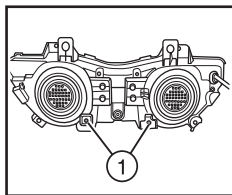
Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente.

🔔 Nota

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

El tornillo de ajuste ① se encuentra en la parte trasera del faro delantero. Encienda el faro y gire el tornillo de ajuste de la altura del haz de luz en sentido horario o antihorario para subir o bajar simultáneamente los haces de luz de carretera y de cruce.



Cambio de la bombilla (fuente de luz)

Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla.

Este modelo utiliza fuentes de luz LED para iluminación y señales de luz. Las fuentes de luz LED son difíciles de dañar, pero si necesitan ser reemplazadas, contacte al departamento de organización de servicios de QJMOTOR para obtener ayuda.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Después de encender el interruptor de encendido, la luz indicadora de ABS en el tablero se iluminará. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h,

la luz indicadora de ABS se apagará, indicando que el ABS está funcionando normalmente. Si la luz se mantiene encendida o parpadea mientras conduce, indica que el ABS no está funcionando.

Si el sistema ABS no está funcionando, verifique si el conector del ABS está correctamente instalado y si la distancia entre el sensor de velocidad de la rueda ABS y el anillo dentado está entre 0.5 - 1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda de ABS está dañado, la luz indicadora de ABS permanecerá encendida y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

En caso de anomalías en el sistema ABS, contacte al departamento de organización de servicios de QJMOTOR para obtener ayuda.

Instrucciones de Almacenamiento

Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.

 **Nota**

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.

 **Advertencia**

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite en cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

 **Nota**

Cuando gire el motor, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)", y la bujía debe estar conectada a tierra dentro de la cubierta del cable para evitar dañar el sistema de encendido.

5. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.
7. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
8. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación

de temperatura sea mínim. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Especificaciones y parámetros técnicos de la SRK 125 R

Motor	QJ154MI-4C, monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración líquida	
Cilindrada	125cm ³	
Diámetro × carrera	54.0× 54.5 mm	
Potencia máxima neta	11.0kW/9500rpm	
Torque máximo	12.1N·m/ 7000rpm	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	12.5± 0.5L	
Peso en orden de marcha	154kg	
Longitud × Ancho × Altura	2010 × 770 × 1125 mm	
Distancia entre ejes	1360 mm	
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera: 100/80-17 Rueda trasera: 130/70-17	
Método de frenos	ABS	Freno delantero: disco manual Freno trasero: disco con pedal



11

SRK 125 R

MANUALE UTENTE

I dettagli descritti o illustrati in questo libretto possono differire dalla specifica effettiva del veicolo come acquistato, dagli accessori montati o dalla specifica del mercato nazionale. Non verranno avanzate rivendicazioni come risultato di tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati di prestazione sono indicati con le tolleranze consuete.

Ci riserviamo il diritto di modificare disegni, attrezzature e accessori. Errori e omissioni esclusi.

Indice

Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta.....	4
<i>Regole di Guida Sicura</i>	4
<i>Equipaggiamento Protettivo</i>	5
<i>Indossare il Casco di Sicurezza</i>	5
<i>Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e</i>	
<i>Nuvolose</i>	6
Numero di Serie della Motocicletta.....	6
Nomi delle Parti	7
Pannello degli strumenti	8
Pulsanti di Regolazione Strumenti	10
Operazioni Vari.....	11
<i>Chiavi</i>	11
<i>Manubrio Sinistro</i>	12
<i>Regolatore della leva frizione (Optional)</i>	13
<i>Manubrio Destro</i>	13
<i>Regolatore della leva del freno anteriore</i>	14
<i>Rifornimento di Carburante</i>	14
<i>Leva del Cambio</i>	15
<i>Pedale del Freno Posteriore</i>	16
<i>Cavalletto Laterale</i>	16
<i>Porta USB</i>	16
<i>Strumenti di bordo</i>	17

<i>Regolazione dell'Ammortizzatore Posteriore</i>	17
<i>Regolazione degli Specchietti Retrovisori</i>	17
<i>Rimozione e Montaggio della Sella</i>	17
<i>Uso del Carburante e dell'Olio Motore</i>	18
<i>Carburante</i>	18
<i>Olio motore</i>	18
<i>Rodaggio</i>	19
<i>Velocità Massima</i>	19
<i>Variazione del regime del motore</i>	19
<i>Evitare di Funzionare Continuamente a una</i>	
<i>Bassa Velocità</i>	19
<i>Prima di Guidare, Far Circolare l'Olio Motore</i>	19
<i>Manutenzione di Routine al Primo Controllo</i>	20
<i>Controllo Prima della Guida</i>	20
<i>Guidare la Motocicletta</i>	21
<i>Avvio del Motore</i>	21
<i>Partenza</i>	22
<i>Utilizzo del Cambio</i>	22
<i>Guida in Salita</i>	22
<i>Utilizzo dei Freni e Arresto</i>	22
<i>Controlli e Manutenzione</i>	23
<i>Tabella di Manutenzione</i>	24



<i>Livello dell'Olio Motore e Cambio dell'Olio</i>	26
<i>Candela</i>	27
<i>Regolazione del Cavo dell'Acceleratore</i>	27
<i>Regolazione della Frizione</i>	28
<i>Regolazione del Minimo</i>	28
<i>Catena di trasmissione</i>	28
<i>Regolazione della catena di trasmissione:</i>	28
<i>Pulizia e Lubrificazione della Catena di Trasmissione</i>	30
<i>Freni</i>	30
<i>Pneumatici</i>	32
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	33
<i>Liquido Refrigerante</i>	34
<i>Catalizzatore</i>	35
<i>Serbatoio del Carbone</i>	35
<i>Montaggio e Smontaggio delle Fascette dei Tubi del Radiatore</i>	36
<i>Iniettori e Circuito del Carburante</i>	36
<i>Lubrificazione dei Componenti</i>	36
<i>Batteria</i>	37
<i>Fusibile</i>	39
<i>Regolazione del Fascio Luminoso del Faro</i>	

<i>Anteriore</i>	40
<i>Sostituzione delle lampadine (sorgenti luminose)</i> . 40	
<i>Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS</i>	40
<i>Consigli per la Conservazione</i>	41
<i>Conservazione</i>	41
<i>Fine della Conservazione e Preparazione all'Uso</i> . 42	
<i>Specifiche e Parametri Tecnici SRK 125 R</i>	43

Prefazione

Le agradecemos sinceramente haber elegido la motocicleta de dos ruedas con inyección electrónica modelo QJ125GS-29F EFI de la marca QJMOTOR. Esta motocicleta, fabricada con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura. Guiare una motocicleta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la sua motocicleta, è necessario familiarizzarsi completamente con tutte le normative e i requisiti menzionati nel manuale di uso e manutenzione.

Questo manuale riassume la manutenzione e la cura routinaria della motocicleta. Seguendo queste procedure nel manuale, si assicurerà che la sua motocicleta funzioni con le massime prestazioni e durata.

La nostra azienda dispone di personale tecnico specializzato e dipartimenti di manutenzione in vari luoghi, in grado di fornirle servizi tecnici di manutenzione di alta qualità.

QJMOTOR Co., Ltd. si è sempre attenuta al principio

di qualità di "soddisfare maggiormente i consumatori", migliorando continuamente la qualità del prodotto e le sue prestazioni. Si prega di comprendere che eventuali modifiche all'esterno e alla struttura della motocicleta possono risultare in discrepanze tra queste istruzioni e le motociclette reali a causa del miglioramento continuo della qualità e delle prestazioni del prodotto da parte di QJMOTOR Co., Ltd. Questo può portare a cambiamenti nell'aspetto e nella struttura del prodotto, che potrebbero causare inconsistenze con questo manuale. Chiediamo la sua comprensione. Le immagini in questo manuale sono solo di riferimento. Lo stile specifico deve basarsi sul prodotto reale.

Precauzioni importanti

1. Conducente e Passeggero

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata da un conducente e un passeggero.

2. Condizioni Stradali per la Guida

Questa motocicletta è adatta per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione e seguire le istruzioni per una guida stabile e per sfruttare appieno le eccellenti prestazioni della motocicletta, massimizzare le sue eccellenti prestazioni e prolungarne la vita utile.

Prestare particolare attenzione ai punti segnati con le seguenti parole:



Avvertenza

indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.



Attenzione

indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.



Nota

Informazioni per aiutarti ad utilizzare al meglio la tua motocicletta.

Questo manuale di uso e manutenzione dovrebbe essere considerato un documento permanente del motocicetto. Anche se il veicolo viene trasferito a un altro proprietario, questo manuale dovrebbe essere trasferito al nuovo proprietario.

È severamente vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza il permesso scritto della nostra azienda.

Tutte le parti lubrificate del veicolo utilizzano olio speciale.

Avviso Speciale

Il fusibile si trova sotto il cuscino del sedile del passeggero.

La fusione del fusibile è generalmente causata da un guasto elettrico interno della motocicletta. Prima di sostituire il fusibile di riserva, è necessario effettuare una semplice valutazione delle condizioni generali del veicolo. Se il fusibile di riserva continua a fondere, il veicolo deve essere immediatamente inviato al reparto di manutenzione del servizio QJMOTOR per un controllo. Dopo aver risolto il problema, si può

continuare a guidare.

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, prestare attenzione a distinguere i poli positivi e negativi. Se c'è stato un collegamento errato, controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dallo stato del fusibile, il veicolo deve essere portato al centro di assistenza per un controllo, per prevenire danni ai componenti elettrici a causa del collegamento errato della batteria, che potrebbe causare guasti imprevisti;
- Prima di sostituire il fusibile, girare la chiave del veicolo in posizione " ⓧ ", per prevenire cortocircuiti accidentali;
- Durante la sostituzione dei fusibili, non danneggiare le prese dei fusibili, altrimenti potrebbe causare un cattivo contatto, portando a danni ai componenti o persino a incidenti causati da incendi.

Energia risparmiata e rispetto dell'ambiente:

l'olio motore, il liquido refrigerante, la benzina e alcuni solventi di pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche, non devono essere smaltiti arbitrariamente, ma devono essere collocati in

contenitori sigillati appositi e inviati a centri di riciclaggio o dipartimenti ambientali locali. Le batterie esauste non devono essere gettate arbitrariamente, è severamente vietato smontarle autonomamente, e devono essere consegnate volontariamente ai rivenditori o ai dipartimenti con qualifiche professionali di smaltimento per un recupero sicuro. I veicoli usati devono essere inviati a istituzioni locali specializzate in smontaggio, riciclaggio e riutilizzo.

È severamente vietato modificare: si prega di non modificare il veicolo o cambiare la posizione dei componenti originali a piacimento. Le modifiche arbitrarie possono influenzare gravemente la stabilità e la sicurezza del veicolo, potenzialmente causando malfunzionamenti. In conformità con la "Legge sulla Sicurezza del Traffico Stradale della Repubblica Popolare Cinese", nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare senza autorizzazione la struttura, la costruzione o le caratteristiche dei veicoli a motore già registrati. La nostra azienda non si assumerà alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze derivanti da modifiche non autorizzate o sostituzioni di componenti da parte dell'utente (inclusa la perdita della garan-

zia). Si prega agli utenti di attenersi alle normative del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordo gentile: dopo l'acquisto della motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.

Avvertenza

La motocicletta deve essere equipaggiata con fusibili conformi ai requisiti per essere guidata in sicurezza, non utilizzare fusibili di specifiche diverse, e non è consentito il bypass diretto o sostituire con altri oggetti conduttori; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e, in casi gravi, incendi.

Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta

Regole di Guida Sicura

1. È obbligatoria un'ispezione del veicolo prima della guida per prevenire incidenti e danni alla meccanica.
2. Il conducente deve superare un esame presso il

dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la categoria del veicolo prima di guidare. È vietato prestare il veicolo a persone senza patente di guida per la specifica categoria di veicolo.

3. Per evitare danni da altri veicoli a motore, il conducente deve rendersi visibile. Ciò include:
 - Indossare abbigliamento aderente e di colori vivaci;
 - Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli a motore.
4. Seguire rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti stradali sono causati dall'eccesso di velocità. Non superare il limite massimo di velocità della sezione stradale.
6. Quando si svolta o si cambia percorso, accendere presto l'indicatore di direzione per attirare l'attenzione degli altri.
7. Prestare particolare attenzione quando si guida in incroci, ingressi ed uscite di parcheggi e su autostrade.

8. Le modifiche casuali o lo smontaggio delle parti originali della motocicletta possono compromettere la sicurezza, sono illegali e influenzano la garanzia del veicolo.
9. Qualsiasi accessorio aggiunto non deve influenzare la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico, che può essere pericoloso.
10. È severamente vietato trainare un rimorchio. Usare la moto per trainare un rimorchio può causare sovraccarico, danneggiamento e guasti ai pneumatici, ridurre le prestazioni dei freni e avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni. Il traino di una moto guasta può avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.
11. È severamente vietato installare un sidecar. Guidare una moto con un sidecar può portare a perdita di controllo del veicolo, causando morte o gravi lesioni alle persone.
12. È severamente vietato guidare con sovraccarico.

Il sovraccarico può causare guasti ai componenti e influire gravemente sulla stabilità, manovrabilità e prestazioni del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.

Equipaggiamento Protettivo

1. Per la sicurezza personale, il conducente deve indossare un casco di sicurezza, occhiali protettivi, stivali da moto, guanti e abbigliamento protettivo. Anche i passeggeri devono indossare un casco di sicurezza e afferrare saldamente le maniglie per i passeggeri.
2. Durante la guida, il sistema di scarico diventa caldo e rimane caldo per un po' dopo aver spento il motore. Non toccarlo mentre è caldo.
3. Evitare di indossare abiti che potrebbero impigliarsi nei leve di comando, pedane o ruote durante la guida.

Indossare il Casco di Sicurezza

Un casco che soddisfa gli standard di sicurezza è l'elemento principale dell'equipaggiamento protettivo per chi guida una moto. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e,

per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.

Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e Nuvolose

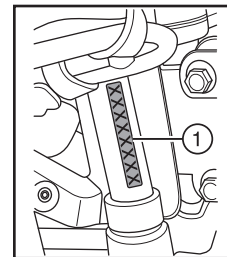
Durante le giornate piovose e nuvolose, le strade scivolose richiedono un'attenzione particolare, in quanto la distanza di frenata è maggiore. Durante la guida, evitare superfici verniciate, tombini e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi a livello ferroviari, grate e ponti. In situazioni in cui le condizioni della strada non sono chiaramente visibili, è necessario ridurre la velocità.

Numero di Serie della Motocicletta

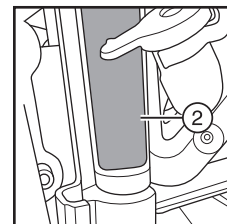
Il numero di telaio e il numero di motore sono utilizzati per la registrazione del motociclo. Quando si ordinano parti di ricambio o si richiedono servizi speciali, questo numero permette al reparto manutenzione di agenzia di assistenza di QJMOTOR di fornirvi un servizio migliore.

Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

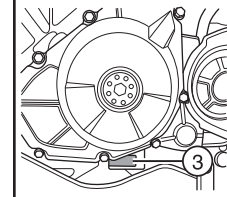
① Posizione del numero di telaio: sul lato destro del tubo della testa.



② Posizione della targhetta identificativa: sul lato sinistro del tubo della testa.



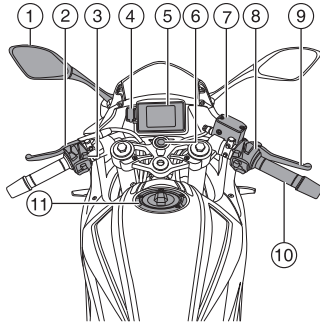
③ Posizione della marcatura del modello del motore e numero di serie: La parte inferiore del lato sinistro del basamento motore.



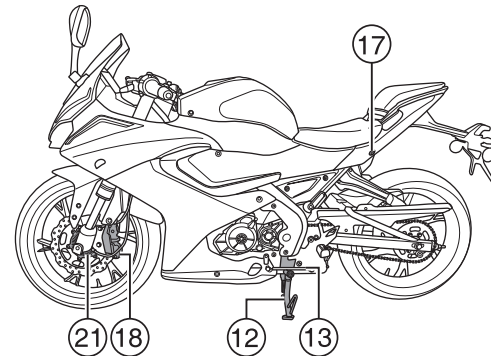
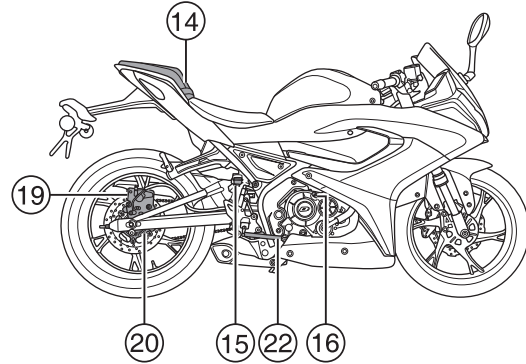
Numero di telaio:

Numero del motore:

Nomi delle Parti

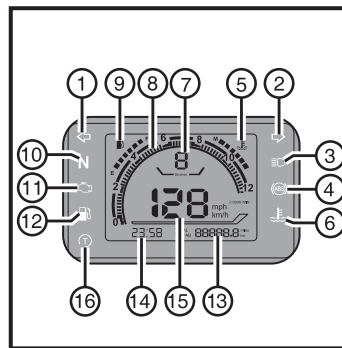


- ① Specchietti retrovisori sinistro e destro
- ② Leva della frizione
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Porta USB
- ⑤ Strumento
- ⑥ Blocco alimentazione
- ⑦ Serbatoio del liquido freni anteriore
- ⑧ Interruttore della maniglia destra
- ⑨ Leva del freno anteriore
- ⑩ Impugnatura dell'acceleratore
- ⑪ Tappo del serbatoio del carburante



- ⑫ Cavalletto laterale
- ⑬ Leva del Cambio
- ⑭ Maniglie passeggero (cintura di trazione)
- ⑮ Serbatoio del liquido freni posteriore
- ⑯ Tappo di riempimento olio motore
- ⑰ Serratura del sedile passeggero
- ⑱ Freno anteriore
- ⑲ Freno posteriore
- ⑳ Sensore velocità ruota posteriore
- ㉑ Sensore velocità ruota anteriore ABS

Pannello degli strumenti



① Indicatore di direzione sinistra

Quando il segnale di direzione è attivato a sinistra, l'indicatore di direzione sinistra lampeggia di conseguenza.

② Indicatore di direzione destra

Quando il segnale di direzione è attivato a destra, l'indicatore di direzione destra lampeggia di conseguenza.

③ Indicatore di luce abbagliante

Quando la luce abbagliante del faro anteriore è

Nota

Le immagini in questo manuale sono solo per riferimento e possono differire dal veicolo acquistato.

accesa, l'indicatore di luce abbagliante si illumina.

④ Spia ABS:

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS. Per dettagli vedere le istruzioni "Uso e Manutenzione dell'ABS".

⑤ Indicatore di temperatura dell'acqua

Mostra il livello della temperatura dell'acqua del veicolo, con un totale di 6 griglie visualizzate. La posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre "H" indica una temperatura elevata. Quando la temperatura dell'acqua raggiunge i 115 gradi, si prega di fermarsi per un controllo o contattare l'agenzia di assistenza di QJMOTOR per una verifica del veicolo.

Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)	Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)
1-6 livelli lampeggianti	≥120	1-3 livelli	88-99
1-5 livelli lampeggianti	115-120	1-2 livelli	70-87
1-5 livelli	110-114	1 livello	<70
1-4 livelli	100-109		

⑥ Spia di allarme temperatura acqua

Quando la temperatura dell'acqua del veicolo ≥ 115 gradi, si accende la spia di allarme della temperatura.

⑦ Indicatore di marcia

Mostra la marcia corrente del veicolo, con indicazioni da 1, 2, 3, 4, 5, 6,-. Quando il cambio è in posizione neutra, viene visualizzato "-" e si accende contemporaneamente la spia del punto morto N.

⑧ Contagiri

Il contagiri indica il numero di giri del motore.

⑨ Indicatore del livello del carburante

Mostra la quantità di carburante presente nel serbatoio. Quando il serbatoio è pieno di carburante, viene visualizzato un livello di carburante di 6 tacche. Un numero di tacche vicino a E indica poco carburante, mentre un numero di tacche vicino a F indica più carburante. Quando il carburante è basso, con 1 barra o meno, l'ultima barra lampeggerà e la spia di allarme carburante si accenderà.

⑩ Spia del punto morto

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia del punto morto si accende.

⑪ Indicatore di guasto del motore

Quando si gira la chiave, la spia si accende e la pompa del carburante funziona per 3 secondi, quindi si può avviare la motocicletta. Se dopo l'avviamento la spia si spegne la motocicletta, il veicolo è normale e non presenta guasti; se la spia resta accesa, indica un guasto. Anche durante la guida, se la spia è spenta, il veicolo funziona normalmente; se si accende, il veicolo ha un guasto e è necessario fermarsi per un controllo. Contattare l'agenzia di assistenza QJMOTOR o reparto manutenzione per la verifica del veicolo.

⑫ Spia di allarme carburante

Quando nel serbatoio rimane solo insufficiente di carburante, la spia di allarme si accende; in assenza di carburante, lampeggia.

⑬ Contachilometri

A seconda delle vostre esigenze, potete scegliere tra la funzione del contachilometri parziale (TRIP 1 o TRIP 2) o del contachilometri totale (TOTAL).

Il TRIP 1 o TRIP 2 è un contachilometri che può essere azzerato, registrando la distanza percorsa durante un determinato periodo di tempo.

Il TOTAL registra la distanza totale percorsa, con unità in chilometri o miglia, come indicato nel "Pulsante di regolazione degli strumenti" di seguito.

⑭ Display dell'orario

Mostra l'ora corrente. Per regolare l'orario, vedere i Pulsanti di regolazione della strumenti.

⑮ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità attuale del veicolo. Selezionabile in km/h (chilometri all'ora) o mph (miglia all'ora), vedere i Pulsanti di regolazione della strumenti.

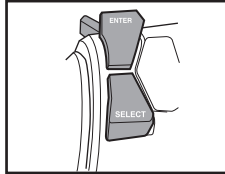
⑯ Spia TCS (Optional)

Sul strumenti, la spia TCS da spenta a accesa lampeggia per 6 secondi, poi rimane accesa, indicando che il TCS funziona correttamente; se c'è un guasto, la spia TCS lampeggia. La spia TCS si spegne!

Pulsanti di Regolazione Strumenti

Il pulsante di regolazione del strumenti si trova sull'interruttore situato sul manubrio sinistro del veicolo.

Premendo brevemente il pulsante "SELECT", si può alternare tra il contachilometri totale (TOTAL) e il contachilometri parziale (TRIP 1, TRIP 2).



In TRIP 1 o TRIP 2, tenendo premuto il pulsante "SELECT" si può azzerare il subtotale del chilometraggio relativo.

Sotto TOTAL, premere e tenere premuto "SELECT" per passare tra chilometri e miglia per il "tachimetro" e l'"odometro" sul pannello degli strumenti.

Sotto TOTAL, premere e tenere premuto il pulsante "ENTER" per entrare nelle impostazioni dell'orologio. Premere brevemente "SELECT" per aumentare il tempo. Premere brevemente "ENTER" per diminuire il tempo. Tenere premuto "SELECT" per cambiare. Tenere premuto "ENTER" per salvare e uscire dalle impostazioni dell'orologio, e il sistema salverà automaticamente ed uscirà dalle impostazioni dell'orologio senza alcuna operazione per più di 10 secondi.

Operazioni Vari

Chiavi

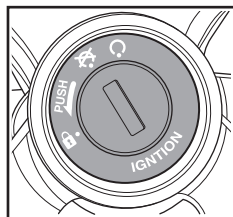
Il veicolo è dotato di due chiavi che possono essere utilizzate per avviare la moto e aprire tutti i lucchetti. Utilizzare una chiave e conservare l'altra in un luogo sicuro.

Interruttore di accensione

Avvertenza

Non appendere anelli a forma di O o altri oggetti alle chiavi, in quanto possono interferire con la rotazione. Non girare mai la chiave mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo. Per garantire la sicurezza durante la guida, si prega di non posizionare oggetti che possano ostacolare il controllo del veicolo.

Segno "⊗": girare la chiave verso il segno "⊗" per tagliare l'alimentazione, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa;



Segno "⊙": girare la chiave verso il segno "⊙" per connettere l'alimentazione, il motore può essere avviato e la chiave non può essere rimossa;

Posizione "⊖": quando la chiave è nella posizione del segno "⊗", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "⊖", bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.

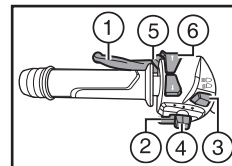
Nota

Per prevenire furti, si prega di bloccare il manubrio e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver bloccato, ruotare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

Manubrio Sinistro

① Leva della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, stringere la leva della frizione per disconnettere la trasmissione alla ruota posteriore.



② Pulsante del clacson

Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà.

③ Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti

Posizione "☰": quando l'interruttore delle luci situato sul manubrio destro è impostato su "☰", si accendono i fari abbaglianti e si illumina anche la spia dei fari abbaglianti sul strumenti;

Posizione "☷": quando l'interruttore delle luci situato sul manubrio destro è impostato su "☷", si accendono i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.

④ Interruttore indicatori di direzione

Muovendo l'interruttore dell'indicatore di direzione

"↵" o "⇨", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul strumenti lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.

Avvertenza

Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

⑤ Interruttore luce di sorpasso

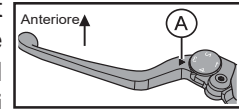
Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.

⑥ Pulsanti di Regolazione del strumenti

Vedere i "Pulsanti di regolazione della strumenti".

Regolatore della leva frizione (Optional)

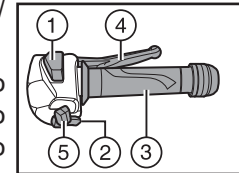
Secondo le esigenze di comfort operativo, è possibile regolare la posizione della leva del frizione ruotando la ghiera di regolazione. La regolazione può essere impostata su una delle quattro posizioni disponibili. Basta spostare delicatamente in avanti la leva del frizione e poi ruotare l'anello di regolazione fino a quando non si allinea con la freccia (A) per impostare la posizione desiderata. Nella posizione 1, la leva del frizione è la più lontana dalla manopola, mentre nella posizione 4 è la più vicina.



Manubrio Destro

① Interruttore di avviamento/spengimento della fiamma

Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "○", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato.



Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "⊗", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.

② Pulsante di avviamento elettrico

Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "O", ritirare il cavalletto laterale, inserire il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di avviamento elettrico "⊗". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.

Avvertenza

Se il motore non si avvia entro 5 secondi, ruotare l'interruttore di accensione su "⊗" (off), attendere 10 secondi per il recupero della tensione della batteria e poi riprovare ad avviare il motore. Se dopo diversi tentativi il motore non si avvia, contattare la stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

③ Manopola di controllo dell'acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore è usata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la manopola verso di sé, ruotandola nella direzione opposta si rallenta.

④ Leva del freno anteriore

Quando si frena anteriormente, stringere lentamente

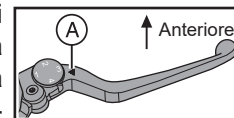
la leva del freno sul manubrio destro.

⑤ Pulsante delle luci di emergenza

Premendo il pulsante delle luci di emergenza, le frecce anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare un pericolo.

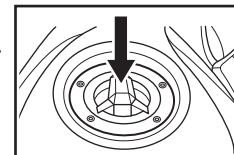
Regolatore della leva del freno anteriore

Per una maggiore comodità di utilizzo, la posizione della leva del freno può essere regolata ruotando la ghiera di regolazione. Il regolatore può essere impostato in una delle 4 posizioni. Per regolare, spostare la leva del freno in avanti orizzontalmente e poi ruotare il dado anulare per allinearla alla freccia **A**. Questo regola la posizione desiderata. La posizione 1 mette la leva del freno alla massima distanza dalla maniglia, mentre la posizione 4 la avvicina di più.



Rifornimento di Carburante

Quando l'indicatore di carburante sul strumenti lampeggia, è il momento di rifornire.



Per rifornire, prima aprire il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante, quindi inserire la chiave del serbatoio e ruotarla in senso orario per aprire il coperchio insieme alla chiave. Dopo aver fatto rifornimento, per chiudere il coperchio del serbatoio, allineare la guida del coperchio del serbatoio e premere verso il basso fino a quando non si sente un clic e poi rimuovere la chiave per chiudere il coperchio antipolvere.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante; la quantità di rifornimento consigliata dalla fabbrica è il 90% della capacità del serbatoio. Non riempire oltre il limite massimo indicato nell'immagine sottostante e non far schizzare carburante sul motore caldo, in quanto ciò può causare malfunzionamenti di motociclette o incidenti pericolosi.



Durante il rifornimento, spegnere il motore e girare la chiave di accensione nella posizione "⊗" (OFF).

Non dimenticare di chiudere il coperchio del serbatoio dopo aver fatto rifornimento per evitare l'evaporazione eccessiva del carburante nell'atmosfera, sprecando

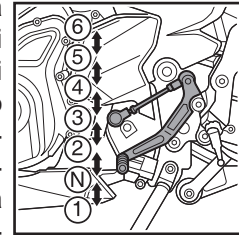
energia e inquinando l'ambiente.

Se la benzina si riversa in componenti come il canister, è necessario recarsi quanto prima presso un reparto manutenzione dell'agenzia di assistenza QJMOTOR per pulire o sostituire il canister, poiché un eccesso di benzina può causare una precoce inattivazione del carbone attivo.

Controllare regolarmente la permeabilità del tubo di troppo pieno del tappo del serbatoio del carburante per garantire il deflusso dell'acqua e prevenire l'ingresso di acqua nel serbatoio.

Leva del Cambio

Questo modello di motocicletta utilizza una trasmissione a sei marce a ingranaggi costanti (non ciclica), come mostrato nell'immagine. Quando si utilizza la leva del cambio, è necessario stringere la leva della frizione e chiudere l'acceleratore. La posizione neutra si trova tra la prima e la seconda marcia. Per inserire la prima marcia dalla posizione neutra, premere in basso la leva del



cambio; ogni volta che si solleva la leva si inserisce una marcia più alta; premendo in basso si inserisce una marcia più bassa. Per inserire la posizione neutra, spingere o sollevare la leva del cambio tra la prima e la seconda marcia.

Poiché è dotato di un meccanismo a cricchetto, non è possibile spostarsi di più di una marcia alla volta.

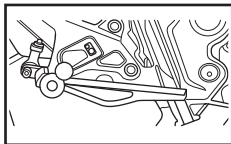
Attenzione

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia neutra sul strumenti sarà accesa. Rilasciare lentamente la leva della frizione per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in posizione neutra.

Pedale del Freno Posteriore

Premendo il pedale del freno posteriore si attiva il freno della ruota posteriore;

Quando si utilizza il freno posteriore, si accende la luce del freno.



Cavalletto Laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo

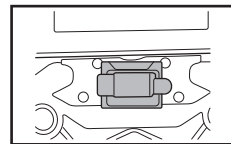
e deve essere utilizzato per il parcheggio. Questo cavalletto ha una funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto è in posizione di parcheggio (cavalletto abbassato) e il cambio non è in folle, il motore non può essere avviato o si spegne automaticamente dopo l'avviamento. Il motore può essere avviato normalmente solo quando il cavalletto è sollevato.

Nota

Non appoggiare il veicolo su una superficie inclinata, altrimenti potrebbe ribaltarsi. Controllare la posizione del cavalletto laterale prima di parcheggiare il veicolo.

Porta USB

Sul lato sinistro del strumento anteriore del veicolo, è presente una porta USB (5V/2A). Questa porta può essere utilizzata per caricare dispositivi come telefoni cellulari.

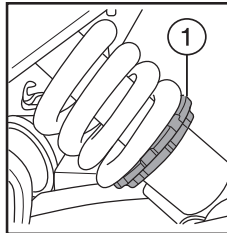


Strumenti di bordo

Gli strumenti forniti con il veicolo sono fissati sotto il sedile del passeggero. Utilizzando gli strumenti di bordo, si possono eseguire alcune piccole riparazioni semplici, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante il viaggio.

Regolazione dell'Ammortizzatore Posteriore

L'ammortizzatore posteriore del veicolo è composto principalmente da una molla di sospensione e da un precarico della molla, che può essere regolato in base alle preferenze del pilota, alle condizioni di carico e alla superficie stradale. Per regolare, stabilizzare la moto con un cavalletto.



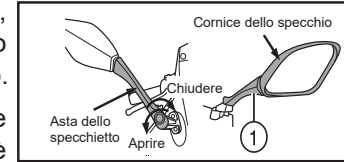
A seconda delle condizioni stradali, per aumentare il comfort del pilota, è possibile regolare il precarico della molla attraverso il dado di regolazione situato nella parte superiore dell'ammortizzatore ①.

Regolazione degli Specchietti Retrovisori

Quando gli specchietti retrovisori sono ripiegati, tenere lo stelo dello specchietto e ruotarlo verso

l'esterno per aprirlo, quindi ruotarlo verso l'interno per richiuderlo.

Tra lo stelo e la cornice dello specchietto c'è una testa sferica regolabile ①, che può essere utilizzata per regolare l'angolo dello specchietto. Regolare adeguatamente la cornice della fino a vedere chiaramente la situazione dietro.



Nota

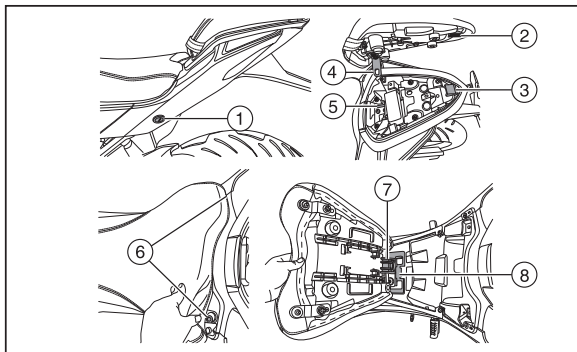
Quando si guida la moto, aprire gli specchietti retrovisori e, seduti sul sedile del conducente, regolare la cornice dello specchietto per garantire una visione posteriore sufficiente.

Rimozione e Montaggio della Sella

Inserire la chiave nel foro della chiave ① del sedile sul lato sinistro del veicolo e ruotare la chiave in senso orario per rimuovere il sedile del passeggero. Per installare il sedile del passeggero, spingere il sedile all'indietro e inserire il gancio sul retro ② del sedile nella piastra di limitazione ③ del sedile; quindi

allineare il gancio di bloccaggio ④ del sedile con il foro di bloccaggio ⑤ e premere verso il basso fino a sentire un clic, indicando che il sedile è fissato.

Per accedere alle viti di fissaggio ⑥ a sinistra e a destra situate sotto la parte posteriore del sedile del conducente, sollevare la parte posteriore del sedile. Rimuovere le viti di fissaggio per rimuovere il sedile del conducente. Per installare il sedile del conducente, spingere il sedile in avanti e inserire il gancio sul retro ⑦ del sedile nella piastra di limitazione ⑧ del sedile; quindi reinstallare e fissare le viti.



Uso del Carburante e dell'Olio Motore

Carburante

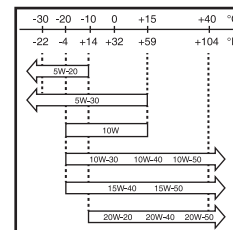
Si prega di utilizzare benzina senza piombo o con basso contenuto di piombo. Se il motore emette un lieve rumore di detonazione, potrebbe essere dovuto all'uso di carburante di qualità standard, che dovrebbe essere sostituito.

Nota

L'uso di benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la vita delle candele.

Olio motore

Si prega di utilizzare un olio motore di alta purezza e ad alte prestazioni che soddisfi o superi il livello SJ, il modello raccomandato dalla fabbrica è SJ 10W-40. [Qualsiasi danno al motore causato dall'acquisto di olio sintetico che non soddisfa i requisiti influenzerà la garanzia del veicolo]. Acquis-



tare l'olio motore specifico per questa presso un reparto manutenzione dell'agenzia di assistenza di QJMOTOR. QJMOTOR fornisce olio motore speciale solo al reparto di manutenzione dell'agenzia di assistenza QJMOTOR. La viscosità dell'olio motore deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida, si può fare riferimento alla figura per scegliere la viscosità dell'olio appropriata.

Rodaggio

Velocità Massima

Durante il periodo di rodaggio iniziale di 1500 km, evitare di far funzionare il motore a una velocità superiore al massimo consentito durante il rodaggio, evitare accelerazioni improvvise, curve e frenate brusche e non superare l'80% della massima velocità in qualsiasi marcia; non operare con il gas completamente aperto.

Variazione del regime del motore

Il regime del motore non deve rimanere fisso, ma deve essere cambiato frequentemente, questo aiuta la compatibilità delle parti.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario applicare una pressione adeguata alle varie parti del motore per assicurare un perfetto adattamento. Tuttavia, non bisogna sovraccaricare eccessivamente il motore.

Evitare di Funzionare Continuamente a una Bassa Velocità

Far funzionare il motore continuamente a una bassa velocità (basso carico) può causare un'eccessiva usura delle parti e portare a un cattivo adattamento. Si può accelerare il motore in qualsiasi marcia senza superare il limite massimo di velocità raccomandato, ma durante il periodo di rodaggio, non accelerare al massimo.

La tabella seguente mostra il : massimo regime motore durante il periodo di rodaggio.

Primi 800 km	Sotto i 5000 giri/min
Fino a 1500 km	Sotto i 7500 giri/min
Oltre 1500 km	Sotto i 9000 giri/min

Prima di Guidare, Far Circolare l'Olio Motore

Prima di guidare la moto in stato di alta temperatura o bassa temperatura del motore, assicurarsi di lascia-

re che il motore funzioni a minimo per un tempo sufficiente per consentire all'olio di raggiungere tutte le parti lubrificate.

Manutenzione di Routine al Primo Controllo

La manutenzione dei primi 1000 km è la più importante per la moto, tutte le regolazioni devono essere eseguite correttamente, tutte le viti devono essere serrate e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva dei 1000 km assicurerà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

Attenzione

La manutenzione dei 1000 km deve essere eseguita come descritto nella sezione "Controllo e manutenzione". Prestare particolare attenzione alle sezioni "ATTENZIONE" e "AVVISO" in "Controllo e manutenzione".

Dopo il rodaggio fino a 1000 km, si consiglia di affidarsi a reparto di manutenzione dell'agenzia di assistenza QJMOTOR del filtro dell'olio, il cambio dell'olio motore e la pulizia del filtro (per la manutenzione successiva seguire le istruzioni del "Tabella di

Manutenzione"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio specifico o quello raccomandato in questo manuale.

Controllo Prima della Guida

Prima di guidare la motocicletta, è essenziale eseguire i seguenti controlli. Non sottovalutare mai l'importanza di questi controlli. Assicurarsi di completare tutti i controlli prima di guidare.

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Maniglie di direzione	<ul style="list-style-type: none">• Rotazione stabile• Flessibilità di Rotazione• Assenza di movimenti assiali e allentamenti
Freni	<ul style="list-style-type: none">• Gioco corretto delle leve e dei pedali dei freni• Assenza di sensazione spongy nei freni• Nessuna perdita di olio
Pneumatico	<ul style="list-style-type: none">• Pressione corretta dei pneumatici• Profondità adeguata del battistrada• Assenza di crepe o danni

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Livello del carburante	<ul style="list-style-type: none"> Sufficiente quantità di carburante per il viaggio pianificato
Luci	<ul style="list-style-type: none"> Funzionamento di tutte le luci - fari anteriori, luci di posizione, luci freno, luci del strumenti, indicatori di direzione, ecc.
Spia luminosa	<ul style="list-style-type: none"> Indicatore di abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di direzione
Clacson, leva del freno anteriore, pedale del freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Funzionamento corretto
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Livello dell'olio corretto
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Cavo dell'acceleratore con gioco appropriato Accelerazione e decelerazione stabili
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> Gioco del cavo adeguato Funzionamento fluido
Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> Tensione adeguata Lubrificazione appropriata
Liquido di raffreddamento	Livello del liquido refrigerante all'interno del range standard

Guidare la Motocicletta

Avvio del Motore

Ruotare la chiave dell'interruttore di accensione in posizione “○” e assicurarsi che il cambio sia in folle, con la spia di folle sul strumenti accesa.

Premere l'interruttore di avviamento “○” sulla maniglia destra e, con il gas chiuso, premere l'interruttore di avviamento elettrico “⊕” per avviare il motore.

Attenzione

È necessario stringere la leva della frizione quando il cambio è in posizione neutra per avviare il motore.

Avvertenza

I gas di scarico del veicolo contengono sostanze nocive come il monossido di carbonio. L'inalazione di queste sostanze può causare gravi danni o addirittura la morte.

Non avviare il motore in luoghi con scarsa ventilazione o senza dispositivi di ventilazione. Se non sorvegliato, spegnere il motore e chiudere l'alimentazione del veicolo.

Attenzione

I gas di scarico del veicolo contengono sostanze nocive come il monossido di carbonio. L'inalazione di queste sostanze può causare gravi danni o addirittura la morte.

Non avviare il motore in luoghi con scarsa ventilazione o senza dispositivi di ventilazione. Se non sorvegliato, spegnere il motore e chiudere l'alimentazione del veicolo.

Partenza

Ripiegare il cavalletto, afferrare saldamente la leva della frizione, fermarsi per alcuni secondi e premere verso il basso la leva del cambio per inserire la prima marcia. Ruotare la manopola di controllo dell'acceleratore verso di sé e, contemporaneamente, rilasciare lentamente e in modo uniforme la leva della frizione; in questo modo, la motocicletta inizierà a muoversi.

Utilizzo del Cambio

Il cambio consente al motore di funzionare in modo fluido all'interno del suo normale intervallo operativo. Il pilota dovrebbe scegliere la marcia più appropriata

per le condizioni generali. Non utilizzare la frizione per controllare la velocità; è preferibile ridurre la velocità per far funzionare il motore nel suo intervallo operativo normale.

Guida in Salita

Quando si scala una ripida salita, la moto inizierà a rallentare e sembrare carente di potenza; in questo caso, cambiare in una marcia più bassa per ripristinare la normale potenza del motore. Cambiare marcia rapidamente per evitare che il veicolo perda potenza per brevi periodi.

In discesa, cambiare in una marcia più bassa per facilitare la frenata. Prestare attenzione a non far salire troppo i giri del motore.

Utilizzo dei Freni e Arresto

Chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola del controllo dell'acceleratore e utilizzare uniformemente i freni anteriori e posteriori. Ridurre la velocità abbassando la marcia.

Prima che la motocicletta si fermi, stringere la leva della frizione (posizione disinnestata) e cambiare in posizione neutra. Verificare la spia del neutro per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in

posizione neutra.

 **Nota**

Il sistema di frenata è un componente di sicurezza importante. Contattare la stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per la manutenzione o la sostituzione del sistema di frenata. La manutenzione inadeguata del sistema di frenata può compromettere le prestazioni dei freni, causando morte o gravi infortuni.

 **Avvertenza**

Utilizzare in modo equilibrato i freni anteriore e posteriore. Preferire l'uso di uno dei due freni aumenterà l'usura dei freni e ridurrà le prestazioni di frenata. Guidare con freni eccessivamente usurati può causare un guasto ai freni, portando a morte o gravi infortuni.

La motocicletta deve essere parcheggiata su una superficie solida e piana. Non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione “”

per spegnere il motore. Bloccare lo sterzo per prevenire il furto del veicolo. Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.

Controlli e Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio. Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come descritto, i sistemi dello sterzo, i supporti e il sistema delle ruote sono componenti critici che richiedono l'attenzione di personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, consigliamo di affidare i controlli e le riparazioni a un'agenzia di assistenza autorizzata o a un meccanico qualificato.

 **Avvertenza**

Effettuare la manutenzione corretta dopo i primi 1000 km di rodaggio è un passaggio obbligatorio. Assicurarsi di seguire attentamente le istruzioni fornite in questo manuale per la manutenzione regolare.

Tabella di Manutenzione

I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Contenuto Oggetti di Manutenzione	Periodicità	Chilometraggio	Letture contachilometri km (nota 2)				
	Osservazioni	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	
Tubazioni del carburante		I	I	I	I	I	
Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	
Filtro dell'aria	Nota 1	I	C	R	C	R	
Candela		I	I	I, R	I	I, R	
Distanza dalla valvola dell'aria		I	I	I	I	I	
Olio motore		R	Ogni 3000 km: R				
Filtro dell'olio motore		C	Ogni 5000km: C				
Filtro dell'Olio del Motore		C	C	C	C	C	
Catena di trasmissione	Nota 3	I	L Ogni 1000 km percorsi, pulire il veicolo o dopo aver guidato sotto la pioggia				
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	
Usura delle pastiglie di attrito			I	I	R	I	
Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Freno a liquido		I	I	I	I	I	
Tubo idraulico		R Sostituire ogni 4 anni					

Contenuto Oggetti di Manutenzione	Periodicità	Chilometraggio	Letture contachilometri km (nota 2)				
	Osservazioni	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	
Freno a liquido							
Liquido per freni		R Sostituire ogni 2 anni					
Regolazione della luce del faro							
Dispositivo Frizione							
Sistema di sospensione							
Dadi, bulloni, fermagli	Nota 3						
Ruote/Cerchioni	Nota 3						
Cuscinetti dell'asse di sterzo							

* Deve essere eseguito dal agenzia di assistenza: i proprietari di veicoli dotati di attrezzi adeguati e documentazione di ispezione, con licenza di meccanico qualificato, possono effettuare la manutenzione da soli, ma dovrebbero comunque seguire le istruzioni del manuale di manutenzione.

** Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dal agenzia di assistenza per motivi di sicurezza.

Nota: 1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 500 km e la pulizia/lavaggio ogni 1000 km successivi.

Nota: 2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.

Nota: 3. Se si guida spesso su superfici irregolari, per mantenere le prestazioni ottimali del veicolo, è essenziale effettuare una manutenzione regolare.

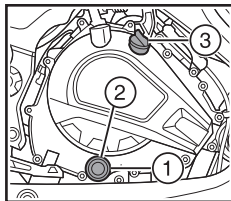
Livello dell'Olio Motore e Cambio dell'Olio

Livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore, è necessario controllare il livello dell'olio motore.

Per controllare il livello dell'olio, assicurarsi che la motocicletta sia in posizione verticale e su un terreno pianeggiante. Osservare attraverso la finestra di ispezione del livello dell'olio per vedere se è all'interno dell'intervallo indicato. Quando il livello dell'olio è al di sotto della linea di livello inferiore ②, aprire il tappo ③ superiore di riempimento dell'olio e aggiungere olio fino a che il livello sia tra le linee di livello superiore ① e inferiore ②.

La quantità di olio per una nuova aggiunta è di 1,2L, mentre per il cambio olio è di 1,0~1,1L.



Nota

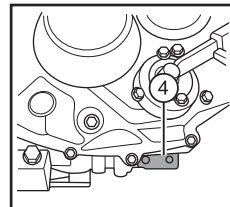
Avvii il motore e lasciatelo funzionare al minimo per alcuni minuti, poi spegna il motore. Ricontrolli il livello dell'olio sulla stecca dell'olio, il

Nota

livello dovrebbe raggiungere la marca MAX e MIN e il motore non deve avere perdite di olio. Se ci sono schizzi di olio, puliscili (se presenti).

Sostituzione dell'olio motore

Per drenare l'olio, posizionare un contenitore per l'olio sotto il bullone di scarico dell'olio ④ nella parte inferiore destra del motore, rimuovere il bullone di scarico e lasciare che l'olio si svuoti completamente, poi reinstallare il bullone di scarico.

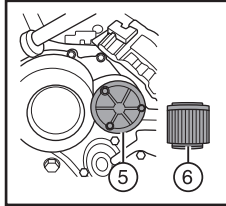


Nota

Quando si cambia l'olio, è consigliato farlo con il motore ancora caldo, con la moto sostenuta da un cavalletto (assicurandosi che la motocicletta sia orizzontale e dritta) per garantire un drenaggio rapido e completo dell'olio.

Sostituire il filtro dell'olio

Ogni volta che si cambia l'olio, è necessario anche cambiare il filtro dell'olio. Seguire i seguenti passaggi per sostituire il filtro dell'olio:



- Svitare la vite di fissaggio sul coperchio del filtro dell'olio ⑤ nella parte inferiore destra del motore, rimuovere il filtro dell'olio ⑥ e lasciarlo sgocciolare.
- Sostituire con un nuovo filtro dell'olio.
- Reinstallare il coperchio del filtro dell'olio.

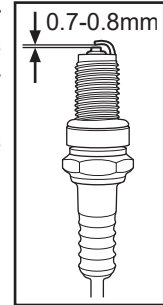
Nota

Verificare che non ci siano perdite di olio dal coperchio del filtro.
Assicurarsi che tutte le parti siano montate correttamente.

Candela

Durante i primi 1000 km di guida e ogni 5000 km successivi, utilizzare una piccola spazzola metallica

o un pulitore per candele per rimuovere il carbone depositato sulla candela e utilizzare una lama di spessore per regolare la distanza tra gli elettrodi della candela, mantenendola tra 0,7 e 0,8 mm.



Modello consigliato di candela: CR8E

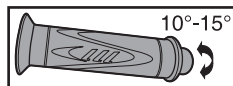
Attenzione

Non stringere eccessivamente le candele e non incrociare le filettature per evitare danni alle filettature della testata del cilindro. Quando si rimuove la candela, evitare che impurità entrino nel motore attraverso il foro della candela sulla testata.

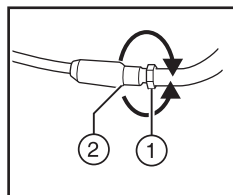
Regolazione del Cavo dell'Acceleratore

1. Controllare la fluidità di rotazione della manopola dell'acceleratore da posizione completamente aperta a completamente chiusa in posizioni di sterzata completa a destra e a sinistra.

2. Misurare il gioco libero alla flangia della manopola dell'acceleratore. Il gioco libero standard dovrebbe essere tra 10° e 15°.



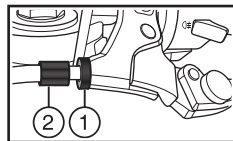
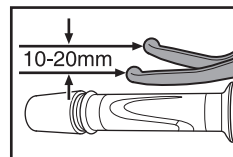
Per regolare la corsa libera, allentare il dado di bloccaggio (1) e ruotare il regolatore (2).



Regolazione della Frizione

Il gioco libero della frizione, misurato dal punto finale della leva della frizione prima che inizi a disinnestarsi, dovrebbe essere tra 10 e 20 mm. Se si riscontrano anomalie, regolare il cavo della frizione sul lato della leva seguendo questi passaggi:

- Rimuovere la copertura antipolvere del cavo della frizione.



- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Avvitare o svitare il vite di regolazione ② fino a quando il gioco libero della frizione soddisfa i requisiti specificati.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.

Regolazione del Minimo

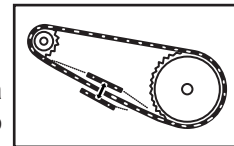
Il motore delle motociclette è dotato di un motore passo-passo che automaticamente regola il minimo entro un intervallo appropriato. Se necessario, contattare il reparto di manutenzione dell'agenzia di assistenza di QJMOTOR per la regolazione.

Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende dalla corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare un'usura precoce della catena e dei pignoni. In condizioni di utilizzo gravose, è necessario effettuare una manutenzione frequente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Ogni 1000 km, regolare la catena di trasmissione in modo



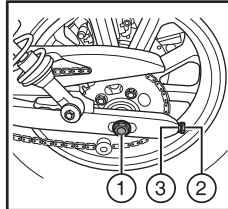
che la sua flessione sia di 28~35 mm. A seconda delle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

Avvertenza

Queste sono le massime intervalli di tempo per la regolazione; in realtà, la catena dovrebbe essere controllata e regolata prima di ogni guida. Un'eccessiva flessione della catena può causare incidenti come lo sgancio della catena o danni gravi al motore.

Seguire i seguenti passaggi per regolare la catena:

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto.
- Allentare il dado dell'asse posteriore ①.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Ruotare il dado di regolazione ② a destra o a sinistra per regolare la tensione della catena. Durante la regolazione, è necessario mantenere l'allineamento dei pignoni anteriori e posteriori in



una linea retta. Per assistervi in questo processo di regolazione, ogni regolatore di catena ha dei segni di riferimento. Controllare e assicurarsi che i segni di riferimento su entrambi i lati della catena siano sulla stessa tacca (Nota: è possibile anche utilizzare una riga o una corda per verificare l'allineamento delle ruote). Dopo aver controllato l'allineamento del veicolo e regolato la tensione della catena a 28~35mm, riavvitare e fissare il dado dell'asse posteriore con una coppia di serraggio di 70-105 N.m. Eseguire un controllo finale.

Avvertenza

L'allineamento scorretto delle ruote può causare usura anomala e può mettere il veicolo in una condizione di guida pericolosa.

Nota

Quando si monta una nuova catena, è necessario controllare se entrambi i pignoni sono usurati e sostituirli se necessario.

Durante i controlli regolari, ispezionare la catena per i seguenti problemi:

- Perdita di perni
- Rotelline danneggiate
- Maglie secche e arrugginite
- Maglie attorcigliate o bloccate
- Danni eccessivi
- Regolare la catena allentata.

Se la catena presenta uno di questi problemi, è molto probabile che anche i pignoni siano danneggiati. Controllare i seguenti aspetti dei pignoni:

- Denti eccessivamente usurati
- Denti rotti o danneggiati
- Allentare i dadi di fissaggio del pignone.

Pulizia e Lubrificazione della Catena di Trasmissione

Pulire la catena con un panno asciutto e un detergente specifico per catene di motociclette. Utilizzare una spazzola morbida per pulire lo sporco sulla catena. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare abbondantemente la catena con un lubrificante

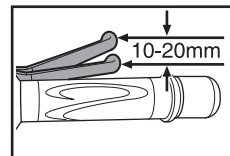
specifico per catene.

Freni

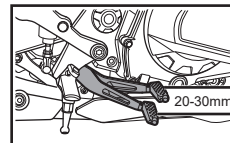
Questa moto è dotata di un sistema frenante a disco ABS a doppio canale anteriore e posteriore. Un'operazione corretta dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordarsi di controllare regolarmente il sistema frenante, un compito che dovrebbe essere svolto da un centro di assistenza qualificato.

Regolazione dei Freni

(1) Il gioco libero alla fine della leva del freno anteriore dovrebbe essere tra 10 e 20 mm.



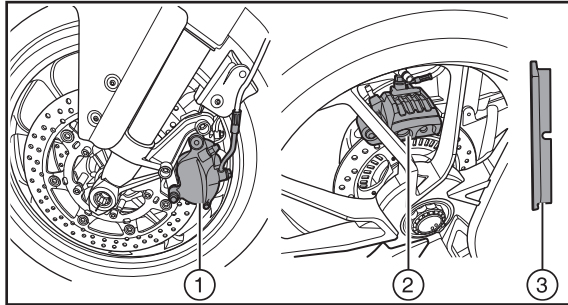
(2) Misurare la distanza percorsa dal pedale del freno posteriore quando il freno inizia ad agire. Il gioco libero dovrebbe essere tra 20 e 30 mm.



Piatto di attrito

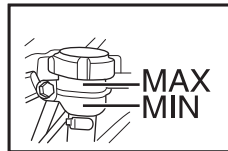
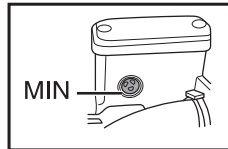
Per controllare l'usura delle pastiglie, osservare se le pastiglie all'interno della pinza del freno anteriore ① e della pinza del freno posteriore ② sono usurate fino alla linea di usura ③. Se è consumata oltre

questo segno, sostituire le pastiglie.



Liquido per freni

Con l'usura delle pastiglie, il liquido nel serbatoio del liquido freni si riduce automaticamente in seguito all'aggiunta di liquido nel tubo idraulico. Il serbatoio del liquido freni anteriore è situato sopra la maniglia destra. Se il livello del liquido è sotto la linea MIN, aggiungere il liquido freni specificato; il serbatoio del liquido freni posteriore si trova sul lato



destro del veicolo, mantenere il livello del liquido tra le linee MIN e MAX, e se è sotto la linea MIN, aggiungere il liquido freni specificato. Il rabbocco del liquido dei freni dovrebbe essere considerato un'operazione di manutenzione regolare.

! **Attenzione**

Il liquido dei freni utilizzato in questo veicolo è del tipo DOT4. Non utilizzare il liquido rimasto aperto o il liquido rimasto da una manutenzione precedente, in quanto il liquido vecchio può assorbire umidità dall'aria. Attenzione a non far cadere il liquido dei freni su superfici verniciate o in plastica, in quanto può corroderle.

Sistema frenante

Il sistema frenante dovrebbe essere controllato ogni giorno come segue:

- Controllare il livello del liquido nei serbatoi del liquido freni anteriore e posteriore.
- Verificare la presenza di perdite nel sistema frenante anteriore e posteriore.
- Assicurarsi che le leve del freno e il pedale del

freno abbiano una corsa appropriata e siano sempre affidabilmente connessi.

- Controllare la condizione di usura delle pastiglie freno. Se l'usura supera la linea della base del canale, entrambe le pastiglie dovrebbero essere sostituite insieme.

Avvertenza

Se il sistema frenante o le pastiglie hanno bisogno di manutenzione o sostituzione, consigliamo di affidare questo lavoro a un centro di assistenza. Sono dotati di strumenti completi e competenza tecnica per eseguire il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando si montano nuove pastiglie freno, azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di espandersi completamente e ripristinare la normale resistenza della leva del freno, e permettere al liquido freni di circolare stabilmente.

Pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici fornirà la massima stabilità, comfort di guida e durata degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici

e regolarla secondo necessità.

Pressione del pneumatico anteriore	190±10 kpa
Pressione del pneumatico posteriore	210±10 kpa

Nota

Controllare la pressione degli pneumatici quando sono "freddi" prima di guidare.

La profondità del battistrada degli pneumatici dovrebbe essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura inferiore a 0,8 mm, sostituire con pneumatici nuovi.

Avvertenza

Non tentare di riparare pneumatici danneggiati. L'equilibrio delle ruote e l'affidabilità degli pneumatici possono peggiorare. Una pressione degli pneumatici errata può causare usura anomala del battistrada e mettere a rischio la sicurezza. Una pressione degli pneumatici troppo bassa può causare slittamenti degli pneumatici o distacco degli pneumatici, danneggiando anche i cerchi, potenzialmente causando perdita di

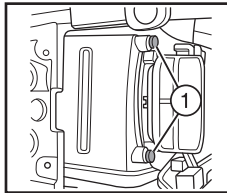
⚠ Avvertenza

controllo e pericolo.
Guidare una motocicletta con pneumatici eccessivamente usurati è pericoloso, riducendo l'aderenza al suolo e la manovrabilità.

Manutenzione del filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere mantenuto regolarmente, specialmente se si guida in aree con molta polvere o sabbia. Il filtro dell'aria si trova sotto il sedile del conducente. Seguire i seguenti passaggi per pulire l'elemento filtrante:

- Rimuovere il sedile.
- Svitare le viti di fissaggio sul coperchio del filtro dell'aria ① e rimuovere l'elemento filtrante dell'aria;
- Immergere l'elemento filtrante dell'aria in olio pulito per ingranaggi fino a saturazione, poi strizzare l'olio in eccesso.
- Reinstallare tutte le parti nell'ordine inverso alla rimozione.



Assicurarsi che l'elemento del filtro dell'aria sia fissato saldamente nella sua posizione originale e sia ben sigillato.

⚠ Attenzione

La benzina e i solventi a basso punto di infiammabilità sono materiali altamente infiammabili e non devono essere utilizzati per pulire l'elemento filtrante.

Se la motocicletta viene utilizzata in ambienti più umidi o polverosi del solito, o in base a diverse condizioni di guida, è necessario ridurre l'intervallo di sostituzione o pulizia dell'elemento filtrante. Se il filtro è ostruito, danneggiato, permeabile alla polvere, se si verifica una diminuzione evidente della potenza del motore o un aumento del consumo di carburante, sostituire immediatamente l'elemento filtrante senza aspettare la manutenzione programmata.

Avviare il motore senza filtro dell'aria può far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.



Liquido Refrigerante

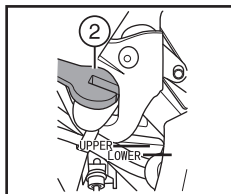
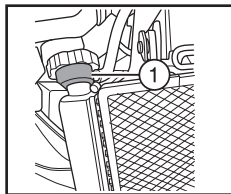
Liquido di raffreddamento: utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non conformi può causare danni al motore.

Il liquido di raffreddamento viene già riempito quando la moto esce dalla fabbrica. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido nel serbatoio di espansione.

Sostituire il liquido di raffreddamento tempestivamente se diventa torbido o al raggiungimento dell'intervallo di manutenzione.

Aprire il tappo dell'apertura ① del liquido refrigerante e inserire una quantità appropriata di liquido refrigerante.

Dopo aver aggiunto il refrigerante, rimettere il tappo di riempimento del radiatore e la copertura sigillante. Durante l'uso quotidiano, controllare regolarmente il livello del refrigerante nel serbatoio di espansi-



one. Iniziare a controllare il refrigerante nel serbatoio di espansione dopo che il motore si è spento e raffreddato. Durante la verifica, assicurarsi che la motocicletta sia in posizione verticale. Il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione deve trovarsi tra i segni UPPER e LOWER. Se il livello del refrigerante è al di sotto del segno LOWER, rimuovere il tappo del serbatoio di espansione ② (situato nella parte anteriore sinistra del veicolo) e poi aggiungere il refrigerante, oppure recarsi al più vicino agenzia di assistenza QJMOTOR per aggiungere il liquido refrigerante.

⚠ Avvertenza

Aggiungere il liquido refrigerante solo dopo che il motore si è spento e raffreddato. Per evitare ustioni, non aprire il tappo dell'entrata del liquido refrigerante prima che il motore si sia raffreddato. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, il refrigerante contiene sostanze infiammabili che producono una fiamma invisibile (se accesa). La combustione del refrigerante che si perde può provocare gravi ustioni. Pertanto, si deve evitare il contatto del refrigerante che perde con parti calde della motocicletta.

⚠ Avvertenza

Il refrigerante è altamente tossico. Evitare il contatto e l'inalazione dello stesso, e tenerlo lontano da bambini e animali domestici. In caso di inalazione del refrigerante, cercare immediatamente assistenza medica. Se la pelle o gli occhi vengono accidentalmente a contatto con il refrigerante, sciacquarli immediatamente con acqua.

Catalizzatore

Per soddisfare i requisiti di emissione ambientale, il silenziatore di questo modello di moto è dotato di un catalizzatore.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, in grado di purificare sostanze nocive (tra cui monossido di carbonio, idrocarburi, NOx, ecc.) nei gas di scarico della motocicletta.

Poiché il convertitore catalitico è una parte cruciale, un catalizzatore difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se necessario sostituirlo, ricordarsi di utilizzare solo parti originali o di rivolgersi al reparto di manutenzione dell'agen-

zia di assistenza di QJMOTOR per la sostituzione.

🔔 Nota

La zona del catalizzatore è un'area ad alta temperatura, quindi evitare di toccarla.

Serbatoio del Carbone

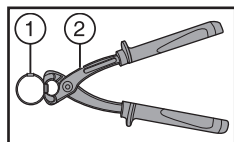
Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: il serbatoio del carbone.

Il contenitore del carbone attivo si trova dietro il motore e davanti all'ammortizzatore posteriore. È riempito di granuli di carbone attivo che assorbono i vapori, riducendo efficacemente l'evaporazione del carburante in eccesso nell'atmosfera, contribuendo così al risparmio di carburante e alla protezione dell'ambiente.

Se la benzina si riversa in componenti come il canister, è necessario recarsi quanto prima presso un reparto manutenzione dell'agenzia di assistenza QJMOTOR per pulire o sostituire il canister, poiché un eccesso di benzina può causare una precoce inattivazione del carbone attivo.

Montaggio e Smontaggio delle Fascette dei Tubi del Radiatore

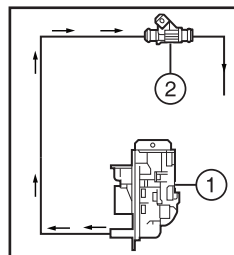
Quando si rimuove la fascetta del radiatore, è necessario utilizzare una pinza specifica ① per riattaccare correttamente la fascetta ②, altrimenti potrebbe non essere posizionata correttamente, causando fuoriuscite di liquido refrigerante e potenziali guasti al veicolo o lesioni alle persone.



Una volta rimossa la fascetta, le vecchie fascette usa e getta non possono essere riutilizzate, mentre le fascette a lamella possono essere riutilizzate.

Iniettori e Circuito del Carburante

La pompa del carburante ① ha un'interfaccia; il carburante entra nell'ugello di iniezione ② da una delle tubature della pompa del carburante e viene poi iniettato nel tubo di aspirazione del motore.



Collegare i tubi di ingresso e ritorno del carburante come mostrato nell'immagine

a destra.

La pompa del carburante ha una pressione di esercizio nominale di 300 kPa e una corrente di funzionamento inferiore a 2,0 A.

Il filtro della pompa del carburante è integrato nella pompa stessa. Non utilizzare pompe del carburante di specifiche diverse per evitare problemi di inceppamento degli iniettori e del sistema di alimentazione del carburante. Il filtro della pompa del carburante deve essere sostituito ogni 10000 km.

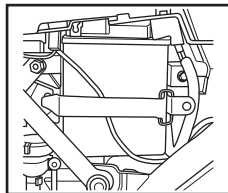
Lubrificazione dei Componenti

Una lubrificazione adeguata è molto importante per mantenere il normale funzionamento dei componenti del veicolo, prolungarne la vita utile e garantire una guida sicura. Dopo aver guidato per lungo tempo, o quando la motocicletta è stata bagnata dalla pioggia o lavata, si consiglia di eseguire una manutenzione lubrificante sulla motocicletta. Per i dettagli specifici della manutenzione di lubrificazione, vedere l'immagine:

No.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante per motocicletta G: Grasso)
1	Asse del pedale del freno posteriore	G
2	Giunti e ganci delle molle del cavalletto	G
3	Perno della leva del cambio	G
4	Cavo dell'acceleratore	M
5	Perno della leva del freno anteriore	G
6	Perno della leva della frizione (perno)	M

Batteria

La batteria si trova all'interno della protezione laterale destra del veicolo. La batteria di questo veicolo è una batteria a umido a controllo valvolare completamente esente da manutenzione o una batteria senza manutenzione con elettrolita. È vietato aprire



la custodia della batteria. La batteria a umido a controllo valvolare non richiede aggiunta di liquido prima e durante l'uso. Per la batteria senza manutenzione con elettrolita, la prima volta lasciare che il servizio di assistenza aggiunga l'elettrolita, poi non sarà più necessario aggiungere elettrolita.

Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

- La prima volta che si usa, controllare la tensione ai terminali della batteria. Se la tensione è inferiore a 12,6V, è necessario caricare: tensione di carica 14,4±0,02V, corrente di carica limitata a 11,2A, continuare a caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o fare riferimento ai parametri stampati sulla superficie della batteria). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.
- I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi

il polo positivo.

- Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 15 V indica che il sistema di carica è normale.
- Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.
- Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Quando si estrae la batteria per un controllo, seguire la seguente sequenza:

- Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta
- Rimuovere la protezione laterale destra
- Rimuovere il cinturino di fissaggio della batteria
- Scollegare prima il polo negativo (-) e poi il polo

positivo (+)

- Estrarre delicatamente la batteria.

Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso: collegare prima il polo positivo (+) e poi il polo negativo (-).

Nota

Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-). Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Quando si sostituisce la batteria, prestare attenzione ai seguenti punti:

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore

per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

⚠ Avvertenza

Durante l'uso e la ricarica, la batteria produce gas infiammabili; quindi, evitare fiamme libere o scintille durante la ricarica.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.

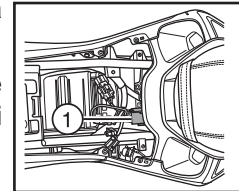
⚠ Avvertenza

Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive. Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Fusibile

La scatola dei fusibili si trova sotto il sedile del conducente.

Come mostrato nell'immagine ①, questa è la scatola dei fusibili.



Se i fusibili si bruciano frequentemente, indica un corto circuito o un sovraccarico del circuito. Si prega di contattare il reparto di manutenzione dell'agenzia di assistenza di QJMOTOR per le riparazioni tempestive.



Avvertenza

Prima di controllare o sostituire i fusibili, per evitare cortocircuiti e danneggiare altri componenti elettrici, assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF (⊗)".

Non utilizzare fusibili di specifiche diverse da quelle indicate, altrimenti potrebbe causare seri problemi al sistema elettrico, bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, molto pericoloso.

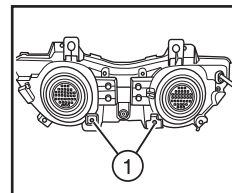
Regolazione del Fascio Luminoso del Faro Anteriore

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente.

Nota

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo e mantenere il veicolo in posizione verticale.

La vite di regolazione dell'altezza del fascio luminoso ① si trova sul retro del faro anteriore. Ruotando in senso orario o antiorario la vite, è possibile alzare o abbassare contemporaneamente sia il fascio di luce anabbagliante che quello abbagliante.



Sostituzione delle lampadine (sorgenti luminose)

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, utilizzare una lampadina della stessa potenza nominale. L'utilizzo di lampadine di potenza nominale diversa può causare un sovraccarico del sistema elettrico e un guasto precoce della lampadina.

Questo modello di veicolo utilizza sorgenti luminose LED per l'illuminazione e i segnali luminosi. Le sorgenti luminose LED sono durevoli e, se necessario sostituirle, contattare il dipartimento di assistenza tecnica QJMOTOR per assistenza.

Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS

Dopo aver acceso l'interruttore di accensione, la spia ABS sul strumenti si accende. Quando la velocità di guida raggiunge i 5 km/h, la spia ABS si

spegne, indicando che l'ABS è in funzione normale. Se durante la guida la spia lampeggia e poi rimane accesa, significa che l'ABS non è in funzione.

Che l'ABS non è in funzione. Si prega di controllare se il connettore ABS è inserito correttamente e se la distanza tra il sensore di velocità della ruota ABS e la corona dentata è compresa tra 0,5 e 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota ABS è danneggiato, la spia ABS sul rimarrà accesa e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità della ruota ABS ha una certa magnetizzazione, può attirare alcune particelle metalliche. Mantenere il sensore di velocità della ruota ABS pulito e senza corpi estranei, poiché i corpi estranei possono causare danni al sensore.

In caso di anomalie nel sistema ABS, contattare il dipartimento di assistenza tecnica QJMOTOR per assistenza.

Consigli per la Conservazione

Conservazione

Se si prevede di conservare il veicolo per un lungo periodo, adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della lunga conservazione sulla qualità della motocicletta.

1. Sostituire l'olio motore.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il serbatoio del carburante e l'unità di iniezione del carburante il più possibile.

Nota

La benzina conservata a lungo nel serbatoio può deteriorarsi, causando difficoltà di avviamento.

Avvertenza

La benzina è altamente infiammabile e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o creare scintille nelle vicinanze durante lo svuotamento del carburante.

4. Rimuovere le candele e versare un cucchiaio (15-20 cm³) di olio motore pulito nei cilindri, quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio in tutte le parti del cilindro, quindi reinstallare le candele.

 **Nota**

Quando si gira il motore, l'interruttore di accensione deve essere in posizione "OFF (⊗)", e la candela collegata al cavo e messa a terra per evitare danni al sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla in un luogo al riparo dal gelo e dalla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare la motocicletta. Cerare tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare gli pneumatici alla pressione appropriata. Posizionare la motocicletta su dei blocchi in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare materiale plastico o rivestito) e conservarla in un luogo privo di riscaldamento, umidità e con minime

variazioni di temperatura. Non conservare la motocicletta in un ambiente esposto alla luce diretta del sole.

Fine della Conservazione e Preparazione all'Uso

Rimuovere il telo e pulire la motocicletta. Se è stata conservata per più di 4 mesi, cambiare l'olio motore.

Controllare la batteria e, se necessario, ricaricarla prima di reinstallarla.

Eseguire tutti i controlli pre-uscita. Prova la tua motocicletta a bassa velocità in un'area sicura, lontana dalla strada.

Specifiche e Parametri Tecnici SRK 125 R

Motore	QJ154MI-4C, monocilindrico, quattro tempi,raffreddato a liquido
Cilindrata del motore	125cm ³
Diametro × corsa del cilindro	54,0×54,5mm
Potenza netta massima	11,0kW/9500rpm
Coppia massima	12.1N·m/ 7000rpm
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU
Modalità di avviamento	Avvio elettrico
Capacità serbatoio	12,5±0.5L
Qualità complessiva del dispositivo	154 kg
Lunghezza × larghezza ×altezza	2010×770×1125mm
Passo	1360mm

Motore	QJ154MI-4C, monocilindrico, quattro tempi,raffreddato a liquido	
Specifiche del pneumatico	Ruota anteriore: 100/80-17 Ruota posteriore: 130/70-17	
Modalità di Frenata	ABS	Anteriore: freno a disco manuale Posteriore: freno a pedale